

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя/оператора смесительной – зарядной машины (СЗМ)**

**№ 110**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**
   1. К самостоятельной работе водителем/оператором смесительно-зарядной машины (далее – СЗМ), допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с категорией «С», имеющие удостоверение на право перевозки опасных грузов (ДОПОГ) и единую книжку взрывника с допуском «Водитель – оператор сместительно – зарядной машины», прошедшие:

* вводный инструктаж;
* первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;
* обучение и проверку знаний по охране труда;
* стажировку на рабочем месте (при необходимости);
* предварительный (периодический) медицинский осмотр;
* проверку знаний по электробезопасности.
  1. Водитель/оператор СЗМ обязан:
* соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;
* соблюдать правила дорожного движения;
* уметь пользоваться средствами пожаротушения;
* знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;
* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;
* проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;
* проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;
* проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;
* проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;
* выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;
* содержать рабочее место в чистоте и порядке;
* иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;
* следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;
* применять (правильно) средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;
* выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;
* при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;
* соблюдать личную осторожность при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха, всегда оценивать возможные риски перед каждым выполнением работ.
  1. Водитель СЗМ должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при работе, являются:
* опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании на неровной или скользкой поверхности, а также при подскальзывании во время передвижения по скользким или мокрым поверхностям;
* опасность падения с высоты, в том числе из-за отсутствия или недостаточной высоты ограждения, при подъеме или спуске, при возникновении нештатной ситуации;
* опасность удара, в том числе вследствие падения;
* опасность натыкания на неподвижную колющую поверхность (острие);
* опасность воздействия жидкости под давлением при выбросе (прорыве);
* опасность раздавливания из-за наезда транспортного средства;
* опасность падения груза с высоты;
* опасность травмирования движущимися частями оборудования;
* опасность раздавливания из-за обрушения горной породы;
* опасность затягивания в подвижные части машин и механизмов;
* опасность поражения током вследствие контакта с токоведущими частями, которые находятся под напряжением из-за неисправного состояния (косвенный контакт);
* опасность ожога (ошпаривания) при контакте незащищенных частей тела с поверхностью предметов, имеющих высокую температуру;
* опасность воздействия пониженных температур воздуха;
* опасности от материалов и веществ;
* опасность от вдыхания паров вредных жидкостей, газов, пыли, тумана, дыма;
* опасность воздействия на кожные покровы смазочных масел;
* опасности от физических перегрузок;
* опасность повреждения мембранной перепонки уха, связанная с воздействием шума высокой интенсивности и (или) превышающего установленные нормативы;
* опасность повреждения здоровья, связанная с длительным воздействием общей вибрации высокой интенсивности и (или) превышающей установленные нормативы (колебания всего тела, передающееся с рабочего места);
* опасность недостаточной освещенности в рабочей зоне;
* опасность наезда на человека;
* опасность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия.

Перечень профессиональных рисков указан в реестре идентифицированных опасностей и оцененных профессиональных рисков на рабочем месте водителя СЗМ.

* 1. Водитель СЗМ, должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  2. При следовании на транспорте для выполнения производственных задач к месту работы и обратно или при нахождении в командировке водитель СЗМ обязан пристегиваться ремнями безопасности (при их наличии).
  3. При перемещении по территории организации работник обязан соблюдать следующие требования безопасности:
* следовать к месту работы по установленному маршруту движения;
* соблюдать особую осторожность при передвижении по скользкой или наклонной поверхности;
* обходить на безопасном расстоянии места, где ведутся работы на высоте, находятся работающие агрегаты, машины, токоведущие части электрооборудования, а также шланги, кабели, колодцы, люки, канавы;
* быть внимательным и прислушиваться к подаваемым звуковым сигналам;
* выполнять требования предупредительных, запрещающих и указательных надписей и знаков безопасности;
* не использовать во время ходьбы по производственным площадкам, лестницам и т.д. сотовые телефоны и другую цифровую аппаратуру.
  1. Соблюдать требования пожарной безопасности:
* курить только в специально отведённых местах, обозначенных табличкой «Место для курения»;
* содержать оборудование в пожаробезопасном состоянии и ежесменно очищать его от горючих предметов и материалов;
* знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
* не использовать первичные средства пожаротушения не по назначению;
* не загромождать подходы к первичным средствам пожаротушения, обеспечивать быстрый доступ к ним.
  1. Водитель СЗМ должен знать и соблюдать правила безопасного ведения взрывных работ, правила обращения с взрывчатыми материалами, требования знаков безопасности.
  2. При производстве взрывных работ знать и соблюдать звуковые сигналы:
     1. Первый сигнал - предупредительный - один продолжительный.

Все рабочие, не занятые заряжанием и взрыванием, должны быть удалены за пределы опасной зоны, по периметру которой, выставляются посты охраны данной зоны и начинается монтаж взрывной сети.

Проход к местам заряжания и взрывания разрешается только лицам технического надзора организации и работникам контролирующих органов при наличии связи с руководителем взрывных работ (взрывником) и только через пост, к которому выходит взрывник.

После окончания работ по монтажу взрывной сети, за пределы опасной зоны удаляются взрывники, которые были заняты на заряжании скважин и монтаже взрывной сети; остаются только взрывники, которые должны запустить взрывные аппараты в работу.

* + 1. Второй сигнал - боевой - два продолжительных.

По этому сигналу и по команде лица, ответственного за производство взрывных работ, производится взрыв. Запрещается оставаться кому-либо в пределах опасной зоны после боевого сигала.

* + 1. Третий сигнал - отбой - три коротких.

Он означает окончание взрывных работ. Подается после осмотра места взрыва на отсутствие отказов и отсутствия загазованности карьера продуктами взрывания по указанию руководителя взрывных работ.

* 1. Водитель должен следить за периодичностью технического обслуживания автомобиля.
  2. Автомобиль должен содержаться и эксплуатироваться в соответствии с паспортом, инструкцией завода-изготовителя.
  3. Водитель СЗМ во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.
  4. Работник, нарушивший требования охраны труда, правил промышленной безопасности, инструкций по охране труда и безопасному выполнению работ, других локальных документов, за совершенное им действие (или бездействие) привлекается к дисциплинарной и материальной ответственности, предусмотренной законодательством РФ, а также гражданско-правовой, административной или уголовной ответственности в зависимости от тяжести наступивших последствий в порядке, установленном федеральными законами РФ.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**
   1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
   2. Надеть предусмотренную нормами специальную одежду, застегнуть на все пуговицы (молнию) не допуская свисающих концов, специальную обувь, приготовить средства индивидуальной защиты в зависимости от вида используемого оборудования и инструмента.
   3. Пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика.
   4. Получить у руководителя письменное наряд-задание, на выполнение работ с росписью в журнале выдачи наряд-заданий, инструктаж по безопасным приемам при ведении работ.
   5. Перед выездом проверке подлежат тормоза, рулевое управление, колеса и шины, двигатель и трансмиссия, внешние световые приборы, кабина и дополнительное оборудование, уровень топлива, уровень масла в системе двигателя, уровень масла в системах гидравлики и охлаждения, наличие и наполненность всех огнетушителей, наличие и исправность знаков аварийной остановки, проверяется наличие необходимой технической документации (инструкция по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) «ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема-передачи смен»).
   6. Проверить инструмент, приспособления и необходимые для работы материалы, убедиться, что они расположены в удобном и безопасном для пользования порядке;
      1. Все обнаруженные неисправности необходимо устранить, после чего запустить двигатель автомобиля.
      2. После запуска двигателя проверить:

* правильность работы устройства регистрации давления масла и воздуха;
* функционирование устройства для измерения уровня топлива;
* исправность звукового сигнала;
* исправность звукового сигнала заднего хода;
* исправность спецсигналов - проблесковых маячков;
* исправность систему пневматических тормозов;
* исправность искрогасителя (его механическую целостность).
  + 1. После чего предъявить подготовленный автомобиль ответственному лицу на проверку. После проверки исправности и комплектности СЗМ, ответственное лицо (дежурный механик) делает запись в путевом листе «Машина исправна, пригодна для перевозки опасного грузка». Только после этого, СЗМ можно подавать под загрузку компонентами.
  1. При выезде на линию, водитель автомобиля, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения обязан иметь при себе:
* единую книжку взрывника («ЕКВ»);
* удостоверение о допуске к перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
* свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;
* оформленный путевой лист с пометкой «ОПАСНЫЙ ГРУЗ»;
* маршрут перевозки опасного груза;
* заполненную карточку аварийных мер.
  1. При обнаружении неисправностей, которые невозможно исправить самостоятельно, водитель СЗМ должен сообщить непосредственному руководителю. Приступать к работе водитель СЗМ должен только после устранения обнаруженных неисправностей.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
   1. Перед началом движения водитель автомобиля обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в отсутствии на пути движения людей, затем подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления. Начинать движение нужно плавно, без рывков, на низшей передаче.
   2. При выезде из гаража или другой территории на дорогу водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов.
   3. При подъеме и спуске с автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными. При спуске и подъеме, необходимо держаться за поручни, установленные в кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься и спускаться следует всегда лицом к автотранспорту (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице.
   4. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля. Допустимая скорость движения - не более 70 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения автотранспорта и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
   5. На автодорогах прииска, движение должно производиться без обгона.
   6. При движении автотранспорта в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автотранспорта следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   7. Водитель должен вести автотранспорт со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
   8. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   9. В светлое время суток должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
   10. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на автотранспорте внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить автотранспорт.
   11. При остановке или стоянке автотранспорта на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автотранспорте должны быть включены габаритные. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади автотранспорта знак аварийной остановки.
   12. При стоянке (во время отсутствия водителя на месте) автомобиль должен быть установлен на стояночный тормоз, под колёса установлены противооткатные упоры не менее двух.
   13. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автотранспорта водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
  2. Движение автотранспорта задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
  3. В случае возникшей необходимости ремонта автотранспорта на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автотранспорт на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
  4. Выполнять только ту работу, которая поручена руководителем работ, согласно полученного наряда-задания (за исключением работ при аварийной ситуации по распоряжению руководителя ликвидации аварии.
  5. Контролировать возникновение причин, вызывающих появление опасностей, которые представляют угрозу его жизни и здоровью.
  6. Не допускать присутствия на рабочем месте посторонних лиц, кроме работников, занятых выполнением совместной работы (операции).
  7. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения инструментом, приспособлениями и прочими предметами. Инструмент и приспособления располагать в удобном для использования порядке.
  8. Следить за исправным техническим состоянием ходовой части и навесного оборудования СЗМ, самостоятельно устранять мелкие неполадки в работе СЗМ.
  9. Согласовывать свои действия с другими работниками, занятыми совместным выполнением работы (операции).
  10. При производстве работ все операции по эксплуатации и обслуживанию оборудования (инструментов и приспособлений) производить в соответствии с инструкциями (руководствами по эксплуатации и обслуживанию) заводов-изготовителей, паспортов на данное оборудование (инструменты и приспособления).
  11. Водитель СЗМ, заметивший во время работы на территории организации опасность (опасную ситуацию), которая вызвана небезопасными действиями другого работника или иного лица (работник подрядной организации, посетитель и т.п.) и способна привести к угрозе жизни и здоровья людей, обязан предупредить данного работника или лицо о допущенных им нарушениях требований безопасности и неправильных действиях.
  12. Все работы выполнять согласно мероприятиям и требованиям инструкций по охране труда, проектов организации и производства работ, технологических карт и других документов, регламентирующих безопасное производство работ.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**
   1. Водитель СЗМ, заметивший признаки аварийной ситуации и (или) начавшейся аварии обязан:

* доложить о произошедшем непосредственному руководителю или диспетчеру;
* действовать в соответствии с полученной информацией;
* приступить к ликвидации аварии, инцидента, пожара, если это не угрожает жизни и здоровью людей;
* сохранить до приезда комиссии по расследованию происшествия обстановку, сложившуюся на момент аварии (пожара, инцидента и др.), если это не угрожает жизни и здоровью других работников;
* оградить место аварии (пожара, инцидента и др.) при наличии такой возможности и ожидать прибытия комиссии по расследованию происшествия.
  1. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) водитель должен действовать в соответствии с Правилами дорожного движения. Кроме того, он обязан:
* немедленно заглушить двигатель;
* прекратить заряжание скважин, движение или ремонт;
* кроме обозначения согласно Правилам дорожного движения места остановки, на расстоянии 100 м спереди и сзади от транспортного средства должен установить знаки «Въезд запрещен», а также принять меры к его эвакуации за пределы дороги. При невозможности съезда с дороги разрешается останавливать транспортное средство на обочине, но не ближе 200 м от населенных пунктов;
* по возможности, не допускать посторонних лиц к месту ДТП;
* в случае возгорания предпринять меры для тушения пожара;
* в случае розлива компонентов при ДТП, не подпускать посторонних людей к ним. Не курить и не пользоваться источником открытого огня;
* доложить о произошедшем непосредственному руководителю или диспетчеру;
* действовать в соответствии с полученной информацией;
* приступить к ликвидации аварии, инцидента, пожара, если это не угрожает жизни и здоровью людей;
* сохранить до приезда комиссии по расследованию происшествия обстановку, сложившуюся на момент аварии (пожара, инцидента и др.), если это не угрожает жизни и здоровью других работников;
* оградить место аварии (пожара, инцидента и др.) при наличии такой возможности;
* при прибытии на место ДТП вызванных представителей проинформировать их об опасности и принятых мерах, предъявить транспортные документы на перевозимый груз.
  1. При возгорании транспортного средства или оборудования:
* немедленно заглушить двигатель, поставить автомобиль на стояночный тормоз;
* прекратить заряжание скважин, движение или ремонт;
* принять меры по тушению пожара и недопущению огня к компонентам ЭмВВ (эмульсионных взрывчатых веществ);
* использовать для тушения огнетушащие средства согласно коду экстренных мер;
* не допускать посторонних лиц к месту пожара;
* доложить о произошедшем непосредственному руководителю или диспетчеру;
* действовать в соответствии с полученной информацией;
* приступить к ликвидации аварии, инцидента, пожара, если это не угрожает жизни и здоровью людей;
* сохранить до приезда комиссии по расследованию происшествия обстановку, сложившуюся на момент аварии (пожара, инцидента и др.), если это не угрожает жизни и здоровью других работников;
* оградить место аварии (пожара, инцидента и др.) при наличии такой возможности;
* при прибытии на место пожара вызванных представителей проинформировать их об опасности и принятых мерах.
  1. При возгорании компонентов ЭмВВ или развитии пожара работы немедленно прекратить и покинуть опасную зону.
  2. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю или диспетчеру прииска, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
  3. Если несчастный случай произошел с самим работником, необходимо по возможности обратиться в медпункт, сообщить о случившемся диспетчеру, непосредственному руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

По окончании работы Водитель СЗМ обязан:

* 1. Провести промывку от остатков компонентов зарядным трактам и из всех бункеров.
  2. В случае необходимости отмыть СЗМ от налипшей грязи.
  3. Поставить СЗМ на стояночное место по прибытию, рычаг переключения передач перевести в нейтральное положение, установить на стояночный тормоз, выключить бортовой компьютер управления смесительно-зарядной установкой, поставить противооткатные упоры.
  4. Заполнить бортовой журнал.
  5. Сдать ответственному лицу всю отчетную документацию и проинформировать о работе СЗМ в течение смены (странности в работе СЗМ, мелкие или крупные неполадки и т.п.).
  6. Привести в порядок рабочее место, убрать инструменты и приспособления в отведенные места, отходы убрать в специально отведенное для этих целей место.
  7. Обо всех неисправностях, обнаруженных в течении смены, доложить руководителю и сменщику.
  8. Пройти послерейсовый медицинский медосмотр.