

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя, осуществляющего перевозку ВМ**

**автомобильным транспортом**

**№ 111**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**
2. К управлению и обслуживанию грузового автотранспорта, предназначенного для перевозки взрывчатых материалов допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с соответствующими категориями, прошедшие специальную подготовку и получившие в установленном порядке удостоверение на право перевозки опасного груза (ДОПОГ), прошедшие:

* вводный инструктаж;
* первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;
* обучение и проверку знаний по охране труда;
* стажировку на рабочем месте (при необходимости);
* предварительный или периодический медицинский осмотр.

1. Водитель автотранспорта обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- применять (правильно) средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;

- соблюдать личную осторожность при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха, всегда оценивать возможные риски перед каждым выполнением работ.

1. При перевозке ВМ водитель транспортного средства обязан соблюдать Правила дорожного движения.
2. В процессе работы на водителя возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

* опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании на неровной или скользкой поверхности, а также при подскальзывании во время передвижения по скользким или мокрым поверхностям;
* опасность травмирования при ДТП;
* опасность удара, в том числе вследствие падения;
* опасность натыкания на неподвижную колющую поверхность (острие);
* опасность воздействия жидкости под давлением при выбросе (прорыве);
* опасность раздавливания из-за наезда транспортного средства;
* опасность падения груза с высоты;
* опасность травмирования движущимися частями оборудования;
* опасность затягивания в подвижные части машин и механизмов;
* опасность поражения током вследствие контакта с токоведущими частями, которые находятся под напряжением из-за неисправного состояния (косвенный контакт);
* опасность ожога (ошпаривания) при контакте незащищенных частей тела с поверхностью предметов, имеющих высокую температуру;
* опасность воздействия пониженных температур воздуха;
* опасности от материалов и веществ;
* опасность воздействия на кожные покровы смазочных масел;
* опасности от физических перегрузок;
* опасность недостаточной освещенности в рабочей зоне.

1. При перемещении по территории организации работник обязан соблюдать следующие требования безопасности:

* следовать к месту работы по установленному маршруту движения;
* соблюдать особую осторожность при передвижении по скользкой или наклонной поверхности;
* обходить на безопасном расстоянии места, где ведутся работы на высоте, находятся работающие агрегаты, машины, токоведущие части электрооборудования, а также шланги, кабели, колодцы, люки, канавы;
* быть внимательным и прислушиваться к подаваемым звуковым сигналам;
* выполнять требования предупредительных, запрещающих и указательных надписей и знаков безопасности;
* не использовать во время ходьбы по производственным площадкам, лестницам и т.д. сотовые телефоны и другую цифровую аппаратуру.

1. При следовании на транспорте для выполнения производственных задач к месту работы и обратно или при нахождении в командировке работник обязан пристегиваться ремнями безопасности (при их наличии).
2. Соблюдать требования пожарной безопасности:

* курить только в специально отведённых местах, обозначенных табличкой «Место для курения»;
* содержать оборудование в пожаробезопасном состоянии и ежесменно очищать его от горючих предметов и материалов;
* знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
* не использовать первичные средства пожаротушения не по назначению;
* не загромождать подходы к первичным средствам пожаротушения, обеспечивать быстрый доступ к ним.

1. Работник, нарушивший требования охраны труда, правил промышленной безопасности, инструкций по охране труда и безопасному выполнению работ, других локальных документов, за совершенное им действие (или бездействие) привлекается к дисциплинарной и материальной ответственности, предусмотренной законодательством РФ, а также гражданско-правовой, административной или уголовной ответственности в зависимости от тяжести наступивших последствий в порядке, установленном федеральными законами РФ.
2. Водитель должен следить за периодичностью технического обслуживания автомобиля.
3. Автомобиль должен содержаться и эксплуатироваться в соответствии с паспортом, инструкцией завода-изготовителя.
4. Автомобиль должен быть укомплектован огнетушителями, противооткатными упорами (башмаками), ящиком с песком, предупредительными знаками и т.д. согласно требованиям рабочего проекта «передвижной склад взрывчатых материалов…»
5. При проезде по территории предприятия необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по территории склада ВМ не должна превышать 5 км/ч.
6. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**
7. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
8. Осмотреть, привести в порядок и надеть специальную одежду, застегнуть манжеты рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов. Убедиться, что СИЗ соответствуют характеру выполняемой работы.
9. Перед началом работы водитель автотранспорта обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика.
10. Получить наряд-задание у непосредственного руководителя под роспись в книге выдачи наряд-заданий, обратив особое внимание на дополнительные меры безопасности.
11. Перед выездом проверке подлежат тормоза, рулевое управление, колеса и шины, двигатель и трансмиссия, внешние световые приборы, кабина и дополнительное оборудование, уровень топлива, уровень масла в системе двигателя, уровень масла в системах гидравлики и охлаждения, наличие и наполненность всех огнетушителей, наличие и исправность знаков аварийной остановки, проверяется наличие необходимой технической документации (инструкция по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) «ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема-передачи смен»).
12. Водитель, выполняющий перевозку ВМ, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, обязан иметь при себе:

* маршрут перевозки по установленной форме;
* свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ по установленной форме;
* свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ по установленной форме;
* соответствующую аварийную карточку;
* соответствующую информационную таблицу.

1. В путевом листе, выданном водителю, должен указываться маршрут перевозки и условный номер ВМ (номер по списку ООН). В верхнем левом углу путевого листа красным цветом выполняется отметка "Опасный груз".
2. После запуска двигателя проверить:

* правильность работы устройства регистрации давления масла и воздуха;
* функционирования устройства для измерения уровня топлива;
* исправность звукового сигнала;
* исправность звукового сигнала заднего хода;
* исправность спецсигналов - проблесковых маячков;
* систему пневматических тормозов;
* исправность искрогасителя (его механическую целость).

1. Водитель обязан знать, что взрывчатые материалы перевозятся автомобильным транспортом, отвечающим требованиям Правил безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом.
2. Для перевозки ВМ автомобильным транспортом должны быть назначены сопровождающие лица, имеющие право на руководство или производство взрывных работ, и охрана.
3. При перевозке ВМ в одном автомобиле, ответственное лицо может осуществлять функции охраны.
4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Перед началом движения водитель автомобиля обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в отсутствии на пути движения людей, затем подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления. Начинать движение нужно плавно, без рывков, на низшей передаче.
   2. При выезде из гаража или другой территории на дорогу водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов.
   3. При подъеме и спуске с автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными. При спуске и подъеме, необходимо держаться за поручни, установленные в кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься и спускаться следует всегда лицом к автотранспорту (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице.
   4. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля. Допустимая скорость движения автотранспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых материалов - не более 70 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения автотранспорта и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
   5. На автодорогах прииска, движение должно производиться без обгона.
   6. При движении автотранспорта в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автотранспорта следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   7. Водитель должен вести автотранспорт со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
   8. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   9. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
   10. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на автотранспорте внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить автотранспорт.
   11. При остановке или стоянке автотранспорта на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автотранспорте должны быть включены габаритные. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади автотранспорта знак аварийной остановки.
   12. При стоянке (во время отсутствия водителя на месте) автомобиль должен быть установлен на стояночный тормоз, под колёса установлены противооткатные упоры не менее двух.
   13. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
   14. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автотранспорта водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
  2. Допускается кратковременное оставление автотранспорта на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
  3. Движение автотранспорта задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
  4. В случае возникшей необходимости ремонта автотранспорта на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автотранспорт на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
  5. Буксировка неисправного автомобиля разрешается при выполнении следующих условий:
* ВМ должен быть перегружен на другое приспособленное для перевозки его транспортное средство;
* при буксировке на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны быть исправны тормоза и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке - рулевое управление. Транспортное средство с неисправным рулевым управлением буксируется путем его частичной погрузки;
* длина жесткой сцепки должна быть не менее 4 м, а гибкой -в пределах от 4 до 6 м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными флажками.
  1. Запрещается перевозка на транспортном средстве грузов, не предусмотренных документацией, а также посторонних лиц, не связанных с перевозкой ВМ.
  2. На участках пути с ограниченной видимостью необходимо снижать скорость до минимальной, подавать предупредительные сигналы и двигаться с осторожностью.
  3. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения в попутном и встречном направлениях.
  4. При перевозке ВМ водителю запрещается отклоняться от установленного маршрута, а также от установленных мест стоянок.
  5. При следовании с ВМ запрещается:
* курить на рабочем месте;
* оставлять автомобиль без надзора и охраны;
* останавливаться под линиями электропередач;
* остановка на мостах, под мостами;
* преднамеренно останавливаться и делать стоянка вблизи населенных мест и мест скопления людей.
  1. Во время движения по маршруту перевозки водитель обязан осуществлять контроль за техническим состоянием автомобиля, а сопровождающее лицо за креплением груза в кузове и сохранностью маркировки и пломб, и выполнять обязанности, предусмотренные федеральными нормами и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при взрывных работах".
  2. При управлении автотранспортом с ВМ водителю запрещается:
* резко начинать движение и тормозить;
* буксировать неисправные автомобили;
* двигаться с выключенными сцеплением, коробкой передач и двигателем;
* курить, а также допускать применение открытого огня ближе 100 метров от ВМ;
* разводить огонь (в исключительных случаях допустимо разводить огонь, но не ближе 100 метров от автомобиля с ВМ);
* останавливать в населенных пунктах;
* отлучаться (при отсутствии сопровождающего лица) от автомобиля без крайней необходимости (перечень таких ситуаций должен быть определен на предприятии и доведен до всех водителей под роспись).
  1. Доставка ВМ должна производиться по установленным руководителем взрывных работ маршрутам в сопровождении взрывника или проинструктированного рабочего. При изменении маршрута он сразу же корректируется и переутверждается по форме, установленной Правилами безопасной перевозки ВМ автомобильным транспортом.
  2. При перевозке ВМ должен быть включен проблесковый маячок желтого цвета.
  3. При перевозке ВМ в контейнерах, суммарная масса контейнеров с ВВ не должна превышать грузоподъемности транспортного средства. В сопровождающем документе указывается масса ВВ в каждом контейнере.
  4. Контейнеры с ВМ должны размещаться и крепиться на автотранспорте в соответствии с нормами и Правилами, действующими на автомобильном транспорте.
  5. В случае вынужденной остановки водитель, кроме обозначения, согласно, Правил дорожного движения, места остановки, должен установить знаки "Въезд запрещен" на расстоянии 100 метров спереди и сзади от автотранспорта, а также принять меры к его эвакуации за пределы дороги. При невозможности съезда с дороги разрешается останавливать автомобиль на обочине, но не ближе 200 метров от населенных пунктов.
  6. При поломке автомобиля и невозможности устранения технической неисправности своими силами, водитель должен принять меры для сообщения о месте вынужденной стоянки администрации участка.

1. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
   1. Перечень возможных аварийных ситуаций и их признаки:

|  |  |
| --- | --- |
| **Аварийная ситуация** | **Признаки аварийной ситуации** |
| Возгорание | Запах гари, дыма, задымленность |
| Взрыв | Хлопок, грохот, запах гари, дым, задымленность |
| Обрушение горных выработок | Треск, грохот, хлопок, запыленность, появление трещин |
| Авария транспорта и механизмов | Грохот, возгорание |

* 1. Работник, заметивший признаки аварийной ситуации и (или) начавшейся аварии обязан:
* доложить о произошедшем лицу горному диспетчеру, начальнику смены;
* действовать в соответствии с полученной информацией;
* приступить к ликвидации аварии, инцидента, пожара, если это не угрожает жизни и здоровью людей;
* сохранить до приезда комиссии по расследованию происшествия обстановку, сложившуюся на момент аварии (пожара, инцидента и др.), если это не угрожает жизни и здоровью других работников;
* оградить место аварии (пожара, инцидента и др.) при наличии такой возможности и ожидать прибытия комиссии по расследованию происшествия.
  1. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю или диспетчеру прииска, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
  2. При обнаружении отказавших зарядов BМ:
* закрестить выработку;
* сообщить об отказах лицу технического надзора.
  1. При дорожно-транспортном происшествии необходимо при перевозке ВМ на автотранспорте:
* сообщить об аварии диспетчеру прииска, непосредственному руководителю.
* при необходимости принять меры для вызова скорой медицинской помощи, пожарной охраны (МЧС), полиции, Ростехнадзора, аварийной бригады;
* организовать оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
* не допускать посторонних лиц к месту ДТП;
* по прибытии на место ДТП вызванных представителей органов и служб проинформировать их об опасности и принятых мерах, предъявить транспортные документы.
* при развале, повреждении упаковки и рассыпании ВМ, обозначить место аварии знаками, не допускать движения в зоне ДТП, устранить источники огня (если имеются), не курить.
* не допускать попадание ВМ в водоемы и канализацию.
  1. При пожаре при перевозке ВМ на автотранспорте необходимо:
* оградить зону аварии знаками, не допускать нахождение в опасной зоне посторонних лиц;
* принять меры по недопущению огня к ВМ;
* для тушения пожара использовать воду, огнетушители;
* при невозможности ликвидации очага загорания своими силами - вызвать пожарную команду;
* при воспламенении упаковок с взрывчатыми материалами принять меры к тушению пожара;
* при воспламенении упаковок со средствами инициирования, тушения пожара прекратить и всем покинуть опасную зону;
* во всех случаях необходимо предотвратить воздействие огня на средства инициирования;
* ликвидацию последствий пожара начинать не ранее 1 часа после ликвидации загорания.
  1. При неисправности транспортного средства при перевозке ВМ на автотранспорте необходимо:
* съехать на обочину на расстояние 100 м от дороги и не менее 200 м от населенного пункта;
* подставить под колеса противооткатные устройства;
* оградить место стоянки знаками аварийной остановки
* попытаться своими силами устранить неисправность автомобиля;
* не допускать к автомобилю посторонних людей;
* при невозможности ремонта автомобиля необходимо сообщить об неисправности непосредственному руководителю;
* до прибытия помощи принять меры по сохранности ВМ.
  1. При грозе при перевозке ВМ на автотранспорте необходимо:
* съехать на обочину на расстояние 100 м от дороги и 200 м от населенного пункта;
* выставить знаки аварийной остановки;
* установить под колеса противооткатные устройства;
* люди, по команде ответственного лица, кроме охраны, удаляются от автомобиля на расстояние не менее 200 м;
* по окончании грозы продолжить движение согласно маршруту.
  1. При повреждении или завале дороги при перевозке ВМ на автотранспорте необходимо:
* остановить транспортное средство;
* лицу, ответственному за перевозку ВМ осмотреть завал;
* при невозможности проезда или объезда препятствия развернуть автомобиль и уехать в обратную сторону. Быть предельно осторожным и готовым к отражению нападения, так как препятствие, возможно, возведено искусственно.

1. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
   1. Поставить автотранспорт на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
   2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
   3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
   4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (Бортовой журнал).
   5. Сообщить непосредственному руководителю обо всех неисправностях при выполнении работ.
   6. Пройти послерейсовый медицинский медосмотр.