

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителей передвижной автомобильной ремонтной мастерской (ПАРМ)**

**№ 120**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**
	1. К самостоятельной работе к управлению автомобильными передвижными ремонтными мастерскими (далее – ПАРМ) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее удостоверение машиниста манипулятора и слесаря по ремонту автомобилей (слесарь по ремонту ДСМиТ) с соответствующими разрядами, прошедшие:
* вводный инструктаж;
* первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;
* обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;
* стажировку на рабочем месте (при необходимости);
* предварительный (периодический) медицинский осмотр.
	1. Водитель ПАРМ, обязан:
* соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;
* уметь пользоваться средствами пожаротушения;
* знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;
* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;
* проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;
* проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;
* проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;
* проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;
* выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;
* содержать рабочее место в чистоте и порядке;
* не допускать к применению неработоспособные и не соответствующие технологии выполняемых работ грузозахватные приспособления и тару;
* правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;
* выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;
* при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;
* постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
	1. Водитель ПАРМ, должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
	2. Водитель ПАРМ, должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курение в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается, разрешается только в местах, специально отведенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».
	3. Водитель ПАРМ, во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.
	4. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель ПАРМ, должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
	5. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
	6. Водитель ПАРМ, обязан соблюдать требования настоящей инструкции, а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации управляемых ими манипуляторов для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.
	7. Работник должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него в процессе работы, являются:
* опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании на неровной или скользкой поверхности, а также при подскальзывании во время передвижения по скользким или мокрым поверхностям;
* опасность падения с высоты, в том числе из-за отсутствия или недостаточной высоты ограждения, при подъеме или спуске, при возникновении нештатной ситуации;
* опасность удара, в том числе вследствие падения;
* опасность натыкания на неподвижную колющую поверхность (острие);
* опасность воздействия жидкости под давлением при выбросе (прорыве);
* опасность раздавливания из-за наезда транспортного средства;
* опасность падения груза с высоты;
* опасность травмирования движущимися частями оборудования;
* опасность раздавливания из-за обрушения горной породы;
* опасность затягивания в подвижные части машин и механизмов;
* опасность поражения током вследствие контакта с токоведущими частями, которые находятся под напряжением из-за неисправного состояния (косвенный контакт);
* опасность ожога (ошпаривания) при контакте незащищенных частей тела с поверхностью предметов, имеющих высокую температуру;
* опасность воздействия пониженных температур воздуха;
* опасности от материалов и веществ;
* опасность от вдыхания паров вредных жидкостей, газов, пыли, тумана, дыма;
* опасность воздействия на кожные покровы смазочных масел;
* опасность воздействия пыли на глаза;
* опасности от физических перегрузок;
* опасность повреждения мембранной перепонки уха, связанная с воздействием шума высокой интенсивности и (или) превышающего установленные нормативы;
* опасность повреждения здоровья, связанная с воздействием локальной вибрации высокой интенсивности и (или) превышающей установленные нормативы при использовании ручных механизмов;
* опасность повреждения здоровья, связанная с длительным воздействием общей вибрации высокой интенсивности и (или) превышающей установленные нормативы (колебания всего тела, передающееся с рабочего места);
* опасность недостаточной освещенности в рабочей зоне.

Перечень профессиональных рисков указан в реестре идентифицированных опасностей и оцененных профессиональных рисков на рабочем месте водителя ПАРМ.

* 1. Работник должен всегда соблюдать личную осторожность, оценивать возможные риски при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха.
1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ**
	1. Осмотреть спецодежду и средства индивидуальной защиты, убедиться в их исправности, наличия комплектности и соответствия требованиям безопасности при производстве работ. Надеть исправную спецодежду, застегнуть на все пуговицы (молнии), волосы убрать под головной убор (подшлемник). Надеть каску, сигнальный жилет, перчатки, рукавицы, защитные очки. Одежду необходимо заправить так, чтобы не было свисающих концов или развевающих частей, которые могут быть захвачены движущимися (вращающимися) частями механизмов. Засучивать рукава спецодежды и подворачивать голенища сапог запрещается.
	2. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
	3. Перед началом работы водитель ПАРМ, обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, с внесением в путевой лист отметки медицинского работника, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
	4. Прежде чем приступить к работе, водитель должен убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей автотранспорта.

При этом он должен:

* осмотреть механизмы манипулятора, их крепление и тормоза, а также ходовую часть, тяговые и буферные устройства;
* проверить наличие и исправность ограждений механизмов;
* проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;
* состояние металлоконструкций манипулятора и его сварных (клепаных, болтовых) соединений (отсутствие трещин, деформаций, ослабления клепаных и болтовых соединений), а также состояние кабины, лестниц, площадок и ограждений;
* осмотреть в доступных местах состояние канатов и их крепление на барабане, стреле, а также укладку канатов в ручьях блоков и барабанов;
* осмотреть крюк и его крепление в обойме;
* проверить исправность дополнительных опор (выдвижных балок, домкратов) и стабилизаторов;
* проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности;
* проверить исправность освещения, буферных фонарей и фар;
* при приемке автотранспорта с гидроприводом, осмотреть систему привода, гибких шлангов, если они применяются, насосов и предохранительных клапанов на напорных линиях.

***При работах на манипуляторе:***

* 1. Водитель ПАРМ обязан вместе со стропальщиком проверить соответствие грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправность и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания/изготовления и номера.
	2. При приемке работающего автотранспорта осмотр должен производиться совместно с водителем, сдающим смену.
	3. Осмотр автотранспорта должен осуществляться только при неработающих механизмах.
	4. Осмотре автотранспорта водитель должен пользоваться переносной лампой напряжением не более 36 В.
	5. После осмотра манипулятора перед его пуском в работу водитель, убедившись в соблюдении требуемых габаритов приближения, обязан опробовать все механизмы на холостом ходу и проверить при этом исправность действия:
* механизмов крана, манипулятора и электрической аппаратуры (если таковая имеется);
* приборов и устройств безопасности, имеющихся на кране, манипуляторе;
* тормозов;
* гидросистемы.
	1. При обнаружении во время осмотра и опробования манипулятора неисправностей или недостатков в его состоянии, препятствующих безопасной работе, и невозможности их устранения своими силами водитель, не приступая к работе, должен доложить об этом руководителя.
	2. Водитель ПАРМ не должен приступать к работе на манипуляторе, если имеются следующие неисправности:
* трещины или деформации в металлоконструкциях манипулятора;
* трещины в элементах подвески стрелы (серьгах, тягах и т.п.);
* отсутствие шплинтов и ранее имевшихся зажимов в местах крепления канатов или ослабление крепления;
* число обрывов проволок стрелового или грузового каната, или поверхностный износ превышают норму, установленную руководством по эксплуатации манипулятора, имеются оборванная прядь или другие повреждения;
* дефекты механизма подъема груза или механизма подъема стрелы, угрожающие безопасности работы;
* повреждения деталей тормоза механизма подъема груза или механизма подъема стрелы; износ крюков в зеве, превышающий 10 % первоначальной высоты сечения, неисправность устройства, замыкающего зев крюка, нарушение крепления крюка в обойме;
* повреждение или не укомплектованность дополнительных опор, неисправность стабилизаторов у автомобильных и других кранов, манипуляторов с подрессоренной ходовой частью;
* повреждение канатных блоков и устройств, исключающих выход каната из ручьев блока.
	1. Перед началом работы водитель обязан:
* проверить состояние площадки для установки манипулятора;
* убедиться в том, что на месте производства работ отсутствует линия электропередачи или она находится на расстоянии более 30 м;
* получить наряд-допуск на работу манипулятора на расстоянии ближе 30 м от линии электропередачи, или в других случаях при необходимости;
* проверить достаточность освещенности рабочей зоны;
* проверить наличие удостоверений, срок действия и отличительных знаков (одежда) у стропальщиков.
	1. Произведя приемку манипулятора, водитель должен сделать соответствующую запись в журнале приема-передачи смен (бортовом журнале) и после получения задания и разрешения на работу от лица, ответственного за безопасное производство работ приступить к работе.

***Слесарные работы:***

* 1. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, при этом:
* гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны;
* раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;
* слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, некосую и несбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершенными клиньями;
* рукоятки молотков и кувалд должны быть деревянными, овального сечения иметь гладкую поверхность. Рукоятки для кувалд к свободному концу должны утоньшаться, а кувалда должна насаживаться на рукоятку в сторону утолщенного конца;
* ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм.;
* напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, должны быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней;
* тиски должны быть надежно укреплены на верстаке, должны иметь хорошо насеченные губки и исправный винт для того, чтобы обеспечить надежное зажатие обрабатываемой детали;
* электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.
1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
	1. Перед пуском двигателя автотранспорта необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
	2. Перед началом движения автотранспорта водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим вблизи.
	3. При подъеме и спуске с транспортного средства быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными. При перемещении необходимо держаться за поручни, установленные на лестницах, крыльях, капотах и кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься по лестницам на транспортное средство и спускаться следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на технику и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках, отвлекаться и разговаривать по телефону. Допускается использование сумки, который должен исключать ее самопроизвольное открывание. Сумку, необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему и спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины автосамосвала летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
	4. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов. Допустимая скорость движения транспортных средств, категории С на технологических дорогах прииска должна быть не более 70 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
	5. При движении в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
	6. Водитель должен вести автотранспорт со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки.
	7. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
	8. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
	9. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановиться.
	10. При остановке или стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 25-30 м позади знак аварийной остановки.
	11. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
	12. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение крана, манипулятора (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
	13. Движение автотранспорта задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
	14. При эксплуатации автомобильного транспорта запрещается:
* самопроизвольно отклоняться от маршрута;
* управлять транспортом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
* допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;
* оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;
* выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
* передавать управление транспортом посторонним лицам;
* производить техническое обслуживание и ремонт транспорта во время погрузки и разгрузки;
* перевозить людей вне кабины;
* подогревать двигатель открытым пламенем;
* протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;
* осуществлять перевозку в салоне транспорта легковоспламеняющихся жидкостей и материалов;
* производить операции по техническому обслуживанию и ремонту транспорта без согласования с механиком ремонтно-механической мастерской;
* устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
* выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);
* при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;
* пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

***При работе на манипуляторе***:

* 1. Водитель должен руководствоваться требованиями и указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации манипулятора и инструкции соответствующими инструкциями по охране труда.
	2. Прежде чем осуществить какое-либо движение манипулятором, водитель обязан убедиться в том, что работники находятся в безопасном месте, а в зоне работы манипулятора нет посторонних людей.
	3. Если в работе механизмов манипулятора был перерыв, то перед их включением водитель обязан подать предупредительный звуковой сигнал.
	4. Передвижение манипулятора под линией электропередачи должно производиться при опущенной стреле (в транспортном положении), в случае если проезд по высоте транспорта соответствует требованиям.
	5. Во время перемещения манипулятора с грузом положение стрелы и грузоподъемность манипулятора следует устанавливать в соответствии с указаниями, содержащимися в руководстве по эксплуатации манипулятора. Производить одновременно перемещение манипулятора и поворот стрелы не разрешается.
	6. Водитель обязан устанавливать манипулятор на все дополнительные опоры во всех случаях, когда такая установка требуется по паспортной характеристике манипулятора; при этом он должен следить, чтобы опоры были исправны и под них были подложены прочные и устойчивые подкладки, являющиеся инвентарной принадлежностью манипулятора. Подкладывать под дополнительные опоры случайные предметы не разрешается.
	7. Запрещается нахождение водителя в кабине при установке, манипулятора на дополнительные опоры, а также при освобождении его от опор.
	8. Установка манипуляторов, должна производиться на подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. Устанавливать манипуляторы для работы на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации, не разрешается.
	9. При перемещении груза манипулятором должны соблюдаться следующие требования:
* подъем груза должен начинаться с поднятия его на высоту не более 0,2 - 0,3 м, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза;
* запрещается перемещать груз при нахождении под ним людей. Допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1 м от уровня площадки;
* мелкоштучные грузы должны перемещаться только в специально предназначенной для этого таре, чтобы исключить возможность выпадения отдельных частей груза. Перемещение кирпича на поддонах без ограждения разрешается производить только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли);
* запрещается подъем груза, масса которого неизвестна;
* горизонтальное перемещение груза должно осуществляться на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;
* перемещаемый груз должен опускаться только на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания опущенного груза;
* для извлечения стропов из-под груза его опускание и складирование должны осуществляться на подкладки соответствующей прочности и толщины. Укладку и последующую разборку груза следует выполнять равномерно, не нарушая габариты, установленные для складирования груза, и не загромождая проходы;
* при перерыве или по окончании работ манипулятора на грузозахватном органе не должно находиться подвешенного груза. По окончании работ манипулятор должно быть приведено в безопасное положение в нерабочем состоянии согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации;
* кантовка грузов с применением манипулятора должна осуществляться только на кантовальных площадках или на весу по заранее разработанным ППР или технологической документации.
	1. При кантовке груза следует выполнять следующие дополнительные меры безопасности:
* в целях предотвращения зажатия стропальщику запрещено находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 м;
* производить кантовку грузов массой более 75 процентов от паспортной грузоподъемности манипулятора и грузов со смещением центра тяжести только под руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением манипулятора.
	1. В процессе выполнения работ с применением манипулятора не разрешается:
* допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих прав стропальщика, а также применять грузозахватные приспособления, не соответствующие массе и характеру груза, без бирок или клейм. В этих случаях водитель должен прекратить работу краном, манипулятором и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ;
* поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана, манипулятора для данного вылета. Если водитель не знает массы груза, то он должен получить в письменном виде сведения о фактической массе груза у лица, ответственного за безопасное производство работ;
* нахождение людей, в том числе обслуживающего персонала, в местах, где возможно зажатие их между частями манипулятора и другими сооружениями, предметами и оборудованием;
* перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или подвешенного за один рог двурогого крюка;
* подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива;
* подтаскивание груза по земле, полу крюками манипулятора при наклонном положении грузовых канатов (без применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов);
* освобождение с применением манипулятора защемленных грузом стропов, канатов или цепей;
* оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Оттяжки применяются только для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения;
* выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе;
* подача груза в оконные проемы, на балконы и лоджии без специальных приемных площадок или специальных приспособлений;
* использование тары для транспортировки людей;
* нахождение людей под стрелой манипулятора при ее подъеме, опускании и телескоприровании с грузом и без груза;
* подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) только механизмом телескопирования стрелы;
* использование ограничителей механизмов в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, если это не предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации манипулятора;
* работа манипулятора при отключенных или неработоспособных ограничителях, регистраторах, указателях, тормозах;
* включение механизмов манипулятора при нахождении людей на поворотной платформе вне кабины;
	1. Разворот груза руками допускается при условии, что груз поднят на высоту не более 1 м, в иных случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только с использованием оттяжек или багров.
	2. Погрузка отправляемых грузов в автомашины и другие самоходные транспортные средства должна выполняться таким образом, чтобы была обеспечена безопасная строповка грузов при их последующей разгрузке. Не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине данной автомашины.
	3. Работы манипулятора, установленных на открытом воздухе, необходимо прекращать:
* при скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте манипулятора;
* при температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте манипулятора;
* при снегопаде, дожде, тумане, когда водитель плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.
	1. Перед подъемом груза следует предупреждать звуковым сигналом стропальщика и всех находящихся около крана, манипулятора лиц о необходимости уйти из зоны перемещаемого груза, возможного падения груза и опускания стрелы. Перемещать груз можно только при отсутствии людей в зоне работы крана, манипулятора.
	2. При работе подъемника связь между персоналом и водителем подъемника должна поддерживаться непрерывно. Работать манипулятором можно только по сигналу стропальщика. Если стропальщик подает сигнал, действуя в нарушение требований инструкции, то крановщик по такому сигналу не должен производить требуемого маневра манипулятора. За повреждения, причиненные действием манипулятора вследствие выполнения неправильно поданного сигнала, несет ответственность как оператор (водитель), так и стропальщик, подавший неправильный сигнал. Обмен сигналами между стропальщиком- и оператором (водителем) должен производиться по установленному на предприятии порядку. Сигнал «Стоп» оператор (водитель) обязан выполнять независимо от того, кто его подает.
	3. Порядок обмена сигналами между крановщиком и стропальщиком должна осуществляться согласно знаковой сигнализацией, применяемой при работе подъемника (рис 1)

**Знаковая сигнализация, применяемая при работе подъемника (рис. 1)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **#G0Операция**  | **Рисунок**  | **Сигнал**  |
| Поднять груз или крюк |  | Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте |
| Опустить груз или крюк |  | Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте |
| Передвинуть кран (мост) |  | Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения |
| Передвинуть тележку |  | Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения тележки  |
| Повернуть стрелу |  | Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы  |
| Поднять стрелу |  | Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта |
| Опустить стрелу |  | Движение вниз вытянутой рукой, предварительно поднятой до вертикального положения, ладонь раскрыта |
| Стоп (прекратить подъем или передвижение) |  | Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз |
| Осторожно (применяется перед подачей какого-либо из перечисленных выше сигналов при необходимости незначительного перемещения) |  | Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки при этом подняты вверх  |

* 1. При осмотре текстильных стропов на полимерной основе должно быть проверено состояние лент, швов, крюков, скоб, замыкающих устройств, обойм, карабинов и мест их креплений. Стропы не должны допускаться к работе, если:
* отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе, которые содержат информацию об изготовителе, грузоподъемности;
* имеются узлы на несущих лентах стропов;
* имеются поперечные порезы или разрывы ленты независимо от их размеров;
* имеются продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10 процентов длины ленты ветви стропа, а также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм;
* имеются местные расслоения лент стропа (кроме мест заделки краев лент) на суммарной длине более 0,5 м на одном крайнем шве или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва;
* имеются местные расслоения лент стропа в месте заделки краев ленты на длине более 0,2 м на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли на длине более 10 процентов длины заделки (сшивки) концов лент;
* имеются поверхностные обрывы нитей ленты общей длиной более 10 процентов ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) острых кромок груза;
* имеются повреждения лент от воздействия химических веществ (кислоты, щелочи, растворителя, нефтепродуктов) общей длиной более 10 процентов ширины ленты или длины стропа, а также единичные повреждения более 10 процентов ширины ленты и длиной более 50 мм;
* присутствует выпучивание нитей из ленты стропа на расстояние более 10 процентов ширины ленты;
* имеются сквозные отверстия диаметром более 10 процентов ширины ленты от воздействия острых предметов;
* имеются прожженные сквозные отверстия диаметром более 10 процентов ширины ленты от воздействия брызг расплавленного металла или наличие трех и более отверстий при расстоянии между ними менее 10 процентов ширины ленты независимо от диаметра отверстий;
* имеется загрязнение лент (нефтепродуктами, смолами, красками, цементом, грунтом) более 50 процентов длины стропа;
* присутствует совокупность всех вышеперечисленных дефектов на площади более 10 процентов ширины и длины стропа;
* присутствует размочаливание или износ более 10 процентов ширины петель стропа.
	1. Запрещается эксплуатация стропов со следующими дефектами и повреждениями металлических элементов (колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карабинов, звеньев):
* трещинами любых размеров и расположения;
* износом поверхности элементов или наличием местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10 процентов и более;
* наличием остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3 процента;
* повреждением резьбовых соединений и других креплений.
	1. Водитель обязан:
* содержать механизмы и оборудование передвижной аварийной мастерской в чистоте и исправности;
* своевременно производить смазку всех механизмов и канатов;
* знать сроки и результаты проведенных технических освидетельствований и технических обслуживании (ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО) передвижной аварийной мастерской.
	1. Находящиеся в эксплуатации манипуляторы должны быть снабжены табличками с обозначениями учетного номера, заводского номера манипулятора, паспортной грузоподъемности и дат следующего полного и частичного технического освидетельствований.
	2. Манипулятор в течение срока службы должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию:

а) частичному - не реже одного раза в 12 месяцев;

б) полному - не реже одного раза в 3 года, за исключением манипуляторов для обслуживания машинных залов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также других манипуляторов, используемых только при ремонте оборудования, для которых полное техническое освидетельствование должно проводиться 1 раз в 5 лет.

***Слесарные работы:***

* 1. Перед проведением ремонтных работ ТС обязательно проверить, заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в ТС с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, подложены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) (не менее двух) под колеса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать это самому.
	2. У горной техники опустить на опоры или заблокировать сборочные единицы машин, агрегатов, которые могут перемещаться под действием собственной массы, а также подложить под гусеницы и колеса специальные противооткатные упоры (башмаки) (не менее двух).
	3. На рулевое колесо повесить табличку «Двигатель не пускать – работают люди!». На ТС, имеющем дублирующее устройство для пуска двигателя, повесить аналогичную табличку у этого устройства.
	4. Залезать под машину и вылезать из-под нее следует со стороны, противоположной проезду, а находясь под машиной, следует размещаться между колесами или гусеницами вдоль машины. Ремонт ТС снизу производить только на лежаке, и не работающем двигателе.
	5. Под ТС средством необходимо находиться в защитных очках, так как в глаза может попасть грязь или технические жидкости, ГСМ.
	6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту ТС производить при неработающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя.
	7. Перед пуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и, что под ТС и вблизи вращающихся частей двигателя нет людей.
	8. Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или ремонту гидравлической системы необходимо понизить давление в гидравлических магистралях с помощью выпускного клапана. При отсутствии или неисправности стравливающего клапана, снизить давление в гидросистеме можно путем снятия крышки заливной горловины, но только при не работающем двигателе и только после остывания крышки заливной горловины настолько, чтобы можно было взять её голой рукой.
	9. Домкраты следует устанавливать на прочную и устойчивую поверхность. Высота подъема домкрата должна соответствовать необходимой высоте подъема машины и ее частей. После подъема машины домкратами следует подставлять исправные козелки, подставки. Работать под машиной, поднятой только домкратом, но не установленной на козелки, запрещается.
	10. Перед снятием колес подставить под вывешенную часть ТС, прицепа, полуприцепа козелки соответствующей грузоподъемности и опустить на них вывешенную часть, а под не поднимаемые колеса установить специальные противооткатные упоры (башмаки) в количестве не менее двух.
	11. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники, гайковерты и т.п. Трудноотворачиваемые гайки при необходимости предварительно смачивать специальными средствами.
	12. Перед началом работы с грузоподъемным механизмом убедиться в его исправности и соответствии веса поднимаемого агрегата грузоподъемности, указанной на трафарете грузоподъемного механизма, не просрочен ли срок его испытания, а на съемных грузозахватных приспособлениях проверить наличие бирок с указанием допустимой массы поднимаемого груза.
	13. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.
	14. Перед снятием рессоры обязательно разгрузить ее от веса ТС путем поднятия передней или задней части ТС с последующей установкой рамы на козелки.
	15. При работе на высоте обязательно применять средства индивидуальной, коллективной защиты (защитная каска, страховочная и удерживающая привязь, ограждения, средства подмащивания и т.д.). При ремонте и обслуживании ТС с высокой платформой пользоваться специальными средствами подмащивания. Применять приставные лестницы не допускается.
	16. Для проведения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа и при работах по замене или ремонту подъемного механизма или его агрегатов предварительно освободить кузов от груза, обязательно установить дополнительное инвентарное приспособление (упор, фиксатор, штангу).
	17. При обслуживании аккумуляторных батарей запрещается пользоваться открытым огнем или проверять степень заряженности «на искру».
	18. Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка, опилок или сорбента, а также обтирочный материал после использования следует убрать в специальные металлические ящики с крышками.
1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**
	1. При потере устойчивости манипулятора (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.) оператор (водитель) должен немедленно прекратить подъем, подать предупредительный сигнал, опустить груз на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.
	2. Если элементы манипулятора (стрела, канаты) оказались под напряжением, водитель должен предупредить работающих об опасности и отвести стрелу от проводов линии электропередачи.
	3. При возникновении пожара (возгорания) водитель обязан заглушить двигатель, сообщить диспетчеру участка или непосредственному руководителю, прекратить работу и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися средствами пожаротушения.
	4. При несчастных случаях пострадавший или очевидец должен немедленно принять меры по оказанию первой помощи и сообщить о случившемся руководству и сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если не угрожает другим работникам, помочь доставить пострадавшего в медпункт.
	5. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю работ, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
	6. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или об ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному или вышестоящему руководству, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.
	7. Если несчастный случай произошел с самим работником, необходимо по возможности обратиться в медпункт, сообщить о случившемся диспетчеру, непосредственному руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.
2. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**
	1. Поставить транспорт на место, отведенное для стоянки, установить стрелу и крюк в положение, указанное в руководстве по эксплуатации манипулятора, выключить двигатель, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, включить тормоз, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
	2. Очистить транспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
	3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль, сообщить руководителю обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
	4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) и вахтенный журнал.
	5. При работе в несколько смен водитель, сдающий смену, должен сообщить своему сменщику обо всех неполадках в работе ТС и сдать смену.
	6. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.