**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для машинистов двигателя внутреннего сгорания**

**№ 16**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**
   1. К самостоятельной работе машинистом передвижных электростанций допускаются лица достигшие 18 лет, обученные по специальности, прошедшие:

* вводный инструктаж;
* инструктаж по пожарной безопасности;
* первичный инструктаж на рабочем месте;
* обучение безопасным методам и приемам труда
* проверку знаний по электробезопасности.
* обучение по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве;
* стажировку на рабочем месте.

1.1.2. Должны иметь III груп­пу допуска по электробезопасности.

* 1. Машинист должен проходить:
* повторный инструктаж;
* внеплановый инструктаж;
* периодический медицинский осмотр.
  1. Машинист обязан:
* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
* соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
* соблюдать требования к эксплуатации оборудования;
* использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.
  1. При обслуживании ДВС на машиниста могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- повышенный уровень шума;

- повышенный уровень вибрации;

- движущиеся механизмы, вращающиеся части вентилятора;

- повышенное значение напряжения в электрической сети.

* 1. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, рабочий должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами.
  2. Машинист должен:
* уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
* знать и пользоваться безопасными методами и приемами труда;
* знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
* выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения непосредственного руководителя работ;
* во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
* содержать рабочее место в чистоте и порядке.
  1. Рабочий должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.
  2. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**
   1. Осмотреть спецодежду и индивидуальные средства защиты. Убедиться в их исправности. Надеть спецодежду, застегнуть ее на все пуговицы, волосы убрать под головной убор (каску).
   2. Получить наряд задание и пройти инструктаж о безопасных методах выполнения порученной работы.
   3. Произвести осмотр и прием электростанции от машиниста предшествующей смены и получить задание у руководителя работ.
   4. После получения задания машинист обязан проверить:

* проверить наличие надежных ограждений всех элементов электроаппаратуры пульта управления;
* наличие и исправность ограждений вращающихся частей электростанции;
* заземление электростанции;
* правильность и надежность крепления электрических проводов и целостность их изоляции;
* соответствие плавких вставок номинальной мощности генератора;
* затяжку болтовых соединений и надежность крепления двигателя и генератора электростанции;
* заправку систем питания, смазки и охлаждения;
* проверить наличие и исправность необходимых для работы инструментов и средств защиты: контрольной лампы или указателя напряжения, диэлектрических перчаток, галош или бот, ковриков и изолирующих подставок, изолирующих клещей, инструмента с изолированными рукоятками;
* удостовериться в наличии средств пожаротушения.
  1. Машинисту запрещается начинать работу в случае:
* неисправности или неполного количества крепежных деталей и ограждений;
* наличия видимых повреждений изоляции электрических кабелей или проводов;
* отсутствия или неисправности защитного заземления;
* обнаружения течи масла или горючего в маслотопливопроводах соответствующих систем;
* отсутствия защитных средств, инструмента и средств пожаротушения;
* нахождения электростанции в опасной зоне от действующих механизмов и строящихся зданий.
  1. Обнаруженные нарушения требований безопасности следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и лицу, ответственному за содержание электростанции в исправном состоянии.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
   1. При осмотре топливной системы, узлов и механизмов электростанции, а также при заправке горючим в темное время суток следует пользоваться переносной электрической лампой.
   2. При пуске электростанции машинист обязан:

* проверить перед пуском двигателя положение переключателей пульта управления и убедиться, что они находятся в нейтральном положении;
* производить пуск двигателя стартером (или рукояткой);
* после включения нагрузки проверить работу всех агрегатов и параметры электротока в сети;
* при появлении стуков и других посторонних шумов остановить двигатель и устранить неисправность.
  1. Во время работы электростанции машинист обязан:
* вести наблюдение за работой автоматического регулятора числа оборотов двигателя, а также за показаниями приборов на пульте управления: контролировать изменения давления и температуры масла, температуры генератора;
* следить за соединениями топливопроводов, герметичностью стыка головки и блока цилиндров, не допуская утечки горючего и пробоя выхлопных газов;
* не допускать ослабления крепления двигателя или генератора к раме, при необходимости остановить двигатель и произвести подтяжку болтов крепления;
* производить осмотр электрооборудования и токоведущих частей, не проникая за сетки, дверцы и другие ограждения электростанции;
* пользоваться при включении или отключении внешних электросетей электрорубильником, диэлектрическими перчатками, диэлектрической подставкой или ковриком;
* открывать пробку радиатора при перегретом двигателе в рукавице, отвернув лицо от заливочного патрубка.
  1. Машинисту запрещается:
* заливать бензин во впускной патрубок при запуске или работающем двигателе;
* брать рукоятку пальцами в обхват во избежание обратного удара рукояткой при пуске перегретого двигателя;
* пользоваться открытым огнем при заправке горючим топливного бака, а также при осмотре топливной системы и для прогрева топливо- и маслопроводов:
* ударять стальными (или другими, способными вызвать искрообразование) предметами по пробкам топливных баков электростанции и бочек с горючим при их открывании;
* измерять уровень масла случайными предметами;
* превышать указанные в паспорте машины номинальные нагрузки генератора.
  1. При каждом включении электростанции после отключения напряжения во внешней сети машинист обязан дать предупреждающий сигнал о возобновлении подачи электроэнергии.
  2. При необходимости установки электростанции в помещении машинист обязан проверить проветриваемость помещения и не допускать установки электростанции для работы в помещении объемом менее 20-кратного объема электростанции.
  3. При перебазировании электростанции на другой объект машинисту следует:
* слить горючее из баков в бочки;
* отсоединить электрокабели, свернуть их в бухты и уложить в ящики;
* закрыть электрические разъемы крышками;
* демонтировать заземляющий контур;
* произвести закрепление узлов, агрегатов и инструмента;
* осмотреть ходовую часть электростанции;
* проверить исправность прицепного устройства.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.**
   1. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику подразделения, приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.
   2. При обнаружении загорания или в случае пожара:

* отключить оборудование;
* сообщить непосредственному руководителю работ;
* приступить к тушению пожара имеющимися в подразделении первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть помещение.
  1. В случае воспламенения топлива на электростанции машинист обязан прекратить допуск топлива к очагам огня.
  2. Гасить пламя следует с помощью огнетушителя, песком, землей, накрыв войлоком, брезентом.
  3. Запрещается заливать водой горящее топливо, электрооборудование и электропровода, находящиеся под напряжением.
  4. В случае появления искрения щеток при работающем генераторе необходимо остановить двигатель, выяснить причину и устранить неисправность.
  5. При сообщении об аварии на электролинии или электростанции машинист обязан немедленно отключить электрогенератор.
  6. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся мастеру или начальнику подразделения, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.**
   1. По окончании работы машинист обязан:

* отключить внешние линии электропередачи;
* остановить двигатель;
* провести контрольный осмотр электростанции и очистить агрегаты от пыли и грязи;
* проверить затяжку контактов на токоведущих частях генератора, подгоревшие контакты зачистить до металлического блеска;
* привести в порядок рабочее место, промасленную ветошь собрать и уложить в специальный металлический ящик;
  1. Привести в порядок и сложить в отведенное место инструмент и приспособления; сообщить руководителю работ или ответственному за содержание машины в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.
  2. Снять и убрать в специально отведенное место (шкаф) спецодежду.
  3. Тщательно вымыть руки и лицо с мылом. По возможности принять душ.