**ИНСТРУКЦИЯ**

 **по охране труда для контролера**

 **контрольно- пропускного пункта**

**№ 31**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**
	1. К самостоятельной работе в качестве контролера контрольно- пропускного пункта

(далее – контролер КПП) допускаются лица, имеющие соответствующую

 квалификацию, не имеющие медицинских противопоказаний, достигшие 18-го

 возраста и прошедшие:

- вводный инструктаж;

- инструктаж по пожарной безопасности;

- первичный инструктаж на рабочем месте;

- обучение безопасным методам и приемам труда по соответствующей программе.

 1.2. Контролер КПП должен:

- проходить повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, через каждые 3 месяца;

- проходить периодический медицинский осмотр;

- выполнять только ту работу, которая входит в его обязанности;

- использовать безопасные методы труда;

 выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и

 предписывающих знаков и надписей, а также сигналов, подаваемых водителями

 транспортных средств;

- быть предельно внимательным в местах движения транспорта;

- во время работы должен пользоваться спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ,

 выдаваемым в организации;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной

 безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и

 здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;

- не допускать посторонних лиц на рабочее место и на территорию прииска без

 согласования с ведущими инженерами ОРиС.

 1.3. Контролер КПП должен знать:

- меры предосторожности при пропуске работников, посетителей, автомобильного

 транспорта на территорию режимного объекта и обратно;

- требования безопасности во время сверки сопроводительных документов с

 фактическим наличием груза в автомобильном транспорте;

- меры предосторожности при открытии и закрытии ворот, шлагбаумов.

- правила безопасности во время обхода территории объекта и его помещений;

- меры предосторожности при проверке целостности замков и других запорных

 устройств, наличия пломб, исправности сигнализационных устройств, охранного

 освещения, наличия противопожарного оборудования;

- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих

 во время работы;

- требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной

 безопасности на рабочем месте;

- правила внутреннего трудового распорядка режимного объекта;

- назначение средств индивидуальной защиты;

- оказание доврачебной помощи пострадавшим.

 1.4. Во время работы на контролера КПП могут воздействовать следующие опасные

факторы:

- неудовлетворительные климатические условия (температура, осадки, влажность и

 подвижность воздуха;

- движущиеся транспортные средства и механизмы;

- падение предметов (грузов);

- электрический ток;

- возможность спотыкания и падения при обходе территории, помещений, при

 досмотре автотранспорта;

- острые кромки, заусенцы шероховатости поверхности оборудования и инструмента;

- недостаточная освещенность в темное время суток;

- вероятность хулиганских действий со стороны посторонних людей или посетителей.

 1.5. Контролер КПП должен выполнять следующие требования пожарной безопасности:

- знать и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;

- курить только в отведенных местах;

- не прикасаться к кислородным баллонам руками (рукавицами) загрязненными

 маслом.

 1.6. Принимать пищу следует только в столовых или специально для этого отведенных

помещениях, имеющих соответствующие оборудование.

 1.7. Контролер на КПП, направленный для участия в незнакомых ему работах, должен

пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

## ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Получить наряд задание с инструктажем о мерах безопасности от руководителя

подразделения.

 2.2. Надеть полагающуюся спецодежду и спецобувь привести её в порядок.

 2.3. Проверить свое рабочее место. Убедиться, что оно достаточно освещено и не

загромождено посторонними предметами.

 2.4. Ознакомиться с записями в журнале приема-сдачи смены со дня своего

последнего дежурства.

## ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

 3.1. Быть внимательным во время работы.

 3.2. Выполнять только ту работу, которая входит в обязанности контролера КПП.

 3.3. При передвижении по территории объекта контролер на КПП должен

соблюдать следующие правила:

 - во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей

 обстановки, особенно в сложных метеорологических условиях (дождь, туман,

 снегопад, гололед и т.п.) и в темное время суток;
 - соблюдать осторожность и быть внимательным вблизи зон повышенной

 опасности, а также на проезжей части дороги, обращать внимание на неровности и

 скользкие места на поверхности, в том числе, лестничных маршей.

 3.4. При работе пользоваться только установленными проходами.

 3.5. Перелезать через транспортные средства и подлезать под них запрещается.

 3.6. Во время работы контролер должен выполнять свои обязанности при наличии

исправности ограждений, блокировочных устройств, обеспечивающих безопасность

труда при достаточности рабочего места.

 3.7. Пользоваться исправной лестницей при осмотре автотранспортных средств.

 3.8. Не прикасаться к находящимся в движении механизмам и вращающимся частям

автотранспортных средств, а также к находящимся под напряжением токоведущим

частям оборудования.

 3.9. Рабочее место и проходы к нему следует содержать в чистоте, не допуская

загромождения.

## ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

 4.1. При возникновении аварийной ситуации контролер КПП обязан прекратить работу, немедленно сообщить диспетчеру, ведущему инженеру ОРиС и далее выполнять его команды.

 4.2. При возгорании, необходимо:

- немедленно сообщить диспетчеру о пожаре;

- приступить к ликвидации пожара;

- организовать эвакуацию людей;

- организовать встречу пожарной части.

 При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители

 или порошковые.

 4.3. При повреждении изоляции электрооборудования прекратить работу, поставить в известность диспетчера, ведущего инженера ОРиС и возобновлять работу только после устранения повреждений.

 4.4. В случае получения травмы или заболевании контролер КПП должен прекратить работу, поставить в известность ведущего инженера по режиму и обратиться в медпункт.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ.**

 5.1. По окончании работы контролер КПП должен:

- привести в порядок рабочее место;

- обо всех замечаниях, неполадках, выявленных в процессе работы сообщить

 сменщику и ведущему инженеру ОРиС;

- выключить оборудования и электроприборы;

- снять спецодежду и убрать её в шкаф гардеробной.