

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителей технологического автотранспорта

**№ 48**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
   1. К самостоятельной работе на технологический автотранспорт (далее – автосамосвал) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее удостоверение и соответствующую квалификацию, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Водитель автосамосвала обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- водительское удостоверение с открытой категорией «С» удостоверение тракториста-машиниста с открытой категорией «АIII»;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;

- соблюдать личную осторожность при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха, всегда оценивать возможные риски перед каждым выполнением работ.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
  2. Водитель автосамосвала должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  3. Водитель автосамосвала должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.
  4. Водитель автосамосвала во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.
  5. Водитель автосамосвала должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
  6. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель автосамосвала должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
  7. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
  8. При работе на автосамосвале могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автосамосвала: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автосамосвала;

- получение травмы падающими камнями с откосов, уступов или ковша экскаватора, погрузчика;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

- возможность падения автосамосвала с уступа или отвала при отсутствии предохранительного вала;

- возможность совершения дорожно-транспортного происшествия при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, осыпающиеся куски пород из кузова автосамосвала, гололёд в зимнее время года.);

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ на автосамосвалах в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без страховки поднятого кузова, без упоров под колёсами и других требований безопасности при обслуживании и ремонте автосамосвалов;

- возможность падения водителя с палубы автосамосвала при отсутствии на палубе ограждения или при наличии скользкой поверхности (обледенение, промасленное пятно и т.д.), и нарушения правил посадки и высадки из кабины автосамосвала;

- отравление отработанными газами;

- повышенная запылённость и загазованность воздуха;

- воздействие вибрации на здоровье водителя;

- воздействие низких температур зимой на здоровье водителя;

- воздействие шума при работе без шумопоглощающих наушников (беруши).

Перечень профессиональных рисков указан в реестре идентифицированных опасностей и оцененных профессиональных рисков на рабочем месте водителя технологического транспорта.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель автосамосвала обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
  3. Получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автосамосвала у механика.
  4. Каждый работающий перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, механизмов и приспособлений, требующихся для работы. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, паспорта горных работ, журнал приема-передачи смены (бортовой журнал) и т.п.), проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала. Ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема-передачи смены (бортовой журнал) об имеющих место неисправностях.
  5. При обнаружении каких-либо неисправностей автосамосвала в процессе ежесменного осмотра, водитель обязан поставить в известность механика и руководителя работ.
  6. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автосамосвала, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автосамосвала, находятся в технически исправном состоянии.
  7. Перед началом движения автосамосвала водитель обязан убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим в зоне действия автосамосвала. Каждый неправильно поданный или непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал «Стоп».

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Горные работы по транспортировании горной массы автосамосвалами должны вестись в соответствии с утвержденными техническим руководителем объекта паспортами ведения горных работ. С паспортами ведения горных работ водители должны быть ознакомлены под роспись, которые должны находиться в автосамосвале.
   2. Каждый автосамосвал должен иметь руководство по эксплуатации и ремонту завода изготовителя (технический паспорт), содержащий его основные технические и эксплуатационные характеристики.
   3. Автосамосвалы должны быть укомплектованы:

- средствами пожаротушения;

- знаками аварийной остановки;

- медицинскими аптечками;

- упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;

- звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом;

- устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под воздушной линией для самосвалов грузоподъемностью 30 т и более;

- средствами связи.

* 1. При подъеме и спуске с автосамосвала быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, а также передвигаться по площадкам разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При перемещении необходимо держаться за поручни, установленные на лестницах, крыльях, капотах и кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься по лестницам на автосамосвал и спускаться следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автосамосвал и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины автосамосвала летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
  2. При погрузке горной массы в автосамосвал экскаваторами (погрузчиками) должны выполняться следующие условия:

- ожидающий погрузки автосамосвал должен находиться за пределами радиуса опасной зоны экскаватора (погрузчика) и трогается на погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора (погрузчика);

- находящийся под погрузкой автосамосвал должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора;

- находящийся под погрузкой автосамосвал должен быть заторможен;

- погрузка в кузов автосамосвала должна производиться только сзади или сбоку, перенос экскаваторного ковша над кабиной автосамосвала запрещается;

- высота падения груза должна быть минимально возможной и во всех случаях не превышать 3 м;

- загруженный автосамосвал должен следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора (погрузчика);

- при погрузке негабарита, водитель должен покинуть кабину автосамосвала и отойти на безопасное расстояние.

Запрещается односторонняя или сверхгабаритная загрузка, а также превышающая установленную грузоподъемность автосамосвала.

При погрузке горной массы экскаваторами кабина автосамосвала должна быть перекрыта защитным козырьком, обеспечивающим безопасность водителя.

При отсутствии устройств защиты водитель автосамосвала обязан выйти на время загрузки из кабины и находиться за пределами максимального радиуса опасной зоны экскаватора (погрузчика).

* 1. Автосамосвал должен ожидать погрузку у знака, разрешающего стоянку автосамосвалов «Место ожидания погрузки». При отсутствии знака, стоянка разрешается на расстоянии не менее 20 м от максимального радиуса черпания ковша экскаватора. В месте погрузки погрузчиком, при отсутствии знака, стоянка разрешается на расстоянии не менее 20 м. от ближней точки погрузчика до автосамосвала. Интервал между автосамосвалами не менее 5 м. Становиться под погрузку и следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста погрузочного средства:

- один короткий гудок / - / подъезд под погрузку;

- один длинный гудок /----/ стоп;

- два коротких гудка / - - / отъезд.

При погрузке в автотранспорт водители автосамосвалов обязаны подчиняться сигналам машиниста экскаватора или погрузчика.

* 1. При въезде на отвалы и перегрузочные пункты должны располагаться схемы, устанавливающие порядок движения автосамосвалов по территории объекта, движение по отвалу осуществляется по часовой стрелке. Зона разгрузки должна быть ограничена с обеих сторон знаками в виде изображения автосамосвала с поднятым кузовом с указателями направления разгрузки. По всему фронту в зоне разгрузки должен быть сформирован предохранительный вал высотой не менее 0,5 диаметра колеса автосамосвала максимальной грузоподъемности, применяемого в данных условиях. Предохранительный вал служит ориентиром для водителя.
  2. Запрещается наезжать на предохранительный вал при разгрузке. Контроль за наличием сформированных предохранительных валов и их соответствием паспортам должен осуществляться ежесменно лицами технического надзора. При выявлении фактов отсутствия или несоответствия предохранительных валов паспортам лицо технического надзора обязано сообщить диспетчеру смены. Запрещается выполнять работы при отсутствии предохранительного вала, установленного паспортом, кроме работ по его формированию. При отсутствии предохранительного вала и его высоте, менее установленной проектной документацией, запрещается подъезжать к бровке отвала ближе чем на 5 м или ближе расстояния, указанного в паспорте.
  3. Подача автосамосвала на разгрузку должна осуществляться задним ходом. Запрещается разгрузка автосамосвалов и работа бульдозера или фронтального погрузчика в пределах призмы обрушения или при подработанном экскаватором откосе уступа (яруса).
  4. Запрещается одновременная работа на перегрузочном пункте экскаватора в одном секторе с бульдозером или автосамосвалом.
  5. Расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами должно быть не менее 5 м. Запрещается устройство контактной сети на эстакаде разгрузочной площадки.
  6. На территории складирования горной массы (пород), на разгрузочных площадках, перегрузочных пунктах (складах) запрещается нахождение посторонних лиц, автотранспорта и другой техники, не связанных с технологией ведения разгрузочно-погрузочных работ. Во всех случаях люди должны находиться от механизма на расстоянии не менее 5 м, при приближении людей и другой техники более 5 метров, водитель должен остановить автосамосвал.
  7. При работе на линии водитель обязан учитывать состояние дорог, характер перевозки, условия движения и необходимость достижения высокой производительности автомобиля, применять способы и приемы вождения автомобиля, способствующие безопасности движения, сохранности автосамосвала.
  8. При эксплуатации автосамосвала не допускается:

- включать механизм и начинать работу без подачи звукового сигнала и не убедившись в отсутствии на автосамосвале посторонних лиц и обслуживающего персонала;

- производить техническое обслуживание и ремонт механизмов автосамосвала при работающем двигателе (за исключением проверки работы двигателя);

- производить техническое обслуживание и ремонт механизмов автосамосвала без подкладывания под колеса упор (башмаков);

- производить пуск двигателя без предварительной проверки рычагов управления автосамосвалом (рычаги должны быть поставлены в нейтральное положение, а муфта сцепления- выключена);

- оставлять автосамосвал без присмотра с работающим двигателем;

- работать обслуживающему и ремонтному персоналу вблизи откоса уступа, т.к. находящиеся в верхней части забоя куски породы при осыпании могут вызвать несчастный случай;

- оставлять автосамосвал в забое при производстве взрывных работ в карьере, автосамовал должен быть выведен за пределы опасной зоны.

* 1. При работе на линии запрещается:

- движение автосамосвала с поднятым кузовом;

- ремонт и разгрузка под линиями электропередачи;

- в пунктах погрузки движение задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);

- переезд кабелей, уложенных по почве и не огражденных специальными предохранительными устройствами;

- самовольно менять маршрут движения;

- перевозка посторонних людей в кабине;

- выход из кабины автосамосвала до полного подъема или опускания кузова;

- остановка автосамосвала на уклоне и подъеме;

- эксплуатация автосамосвала с неисправным пусковым устройством двигателя;

- спрыгивать с техники;

- спуск/подъем, а также передвижение по площадкам (крыльям, капотам) в момент движения (неустойчивого положения) автосамосвала;

* 1. В целях предотвращения возникновения пожара на автосамосвале запрещается:

- допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности от топливных баков);

- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

- подогревать двигатель открытым огнем.

* 1. Очистка кузова от налипшей и намерзшей горной массы должна производиться в специально отведенном месте механизированным способом.
  2. Шиномонтажные работы должны осуществляться в отдельных помещениях или на специальных участках, оснащенных необходимыми механизмами и ограждениями. Лица, выполняющие шиномонтажные работы, должны быть обучены и проинструктированы.
  3. На автодорогах прииска движение автосамосвала должно производиться без обгона.
  4. Допустимая скорость движения автосамосвалов «БелАЗ», «Perlini», «Komatsu» на технологических дорогах прииска должна быть не более 50 км/час, для других автосамосвалов, занятых на транспортировании горной массы с категорией «С» не более 70 км/час.
  5. Движение автосамосвала, загруженного негабаритом должно производиться плавно без рывков на пониженных режимах (с фиксированной пониженной передачей КПП).
  6. Разгрузка автосамосвала, перевозящего негабарит, в местах складирования производится на предварительно отсыпанную до уровня платформы площадку.
  7. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на автосамосвале внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить автосамосвал. В светлое время суток на всех движущихся автосамосвалах должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
  8. При остановке или стоянке автосамосвала на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автосамосвале должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности автосамосвал должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 25-30 м позади автосамосвала знак аварийной остановки.
  9. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
  10. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автосамосвала водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автосамосвала (остановить двигатель, затормозить автосамосвал, подложить под колеса не менее двух упоров).
  11. При движении автосамосвала в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автосамосвалами при движении. Торможение автосамосвала следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
  12. Допускается кратковременное оставление автосамосвала на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
  13. Запрещается буксировка автосамосвалов на гибкой сцепке.
  14. Требование безопасности при движении по автозимникам.

3.30.1. Двигаться по зимникам организованными колоннами минимум из двух автомобилей придерживаясь согласованному маршруту движения.

3.30.2. Передвигаясь по зимним дорогам особенно по автозимникам и ледовым переправам следует строго выполнять требования информационных знаков – скоростной режим, дистанцию и допустимую грузоподъемность.

3.30.3. Проверить и при необходимости пополнить запас воды и пищи, взять дополнительную теплую одежду.

3.30.4. Сообщить своему непосредственному руководителю о проблемных участках зимников и застрявших автомобилях.

3.30.5. Двигаться по льду рек, водоемов в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.

3.30.6. Перед выездом на ледовую переправу необходимо:

- проверить работоспособность рации, либо других средств связи (спутниковый телефон);

- отстегнуть ремни безопасности;

- выезжать на лед со скоростью не более 10 км/ч, без резких толчков и торможений;

- строго выполнять требования установленных информационных и предупреждающих знаков, установленных перед переправой, соблюдать грузоподъемность.

3.30.7. На ледовой переправе запрещено допускать остановки, рывки, развороты, обгон транспортных средств и заправку их топливом.

3.30.8. После переезда ледовой переправы, либо проезда участка зимника, проложенного по льду, водитель незамедлительно должен пристегнуть ремень безопасности.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
   1. При возникновении пожара автосамосвал должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру или своему непосредственному руководителю и приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения.
   2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом лицу технического надзора, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.
   3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю работ, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
   4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить руководителю работ, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
   5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автосамосвала, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом лицу технического надзора.
   6. При обнаружении неисправностей автосамосвала, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному или вышестоящему руководству, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.
2. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**
   1. Поставить автосамосвал на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, поставить противооткатный упор.
   2. Очистить автосамосвал от грязи и пыли, наледи, снега.
   3. По возвращении в гараж водитель обязан поставить автосамосвал на свое стояночное место, выключить все работающие агрегаты, проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
   4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автосамосвале в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смены (бортовой журнал).
   5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.