

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для машиниста бульдозера

**№ 51**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
   1. К самостоятельной работе на бульдозер допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее удостоверение и соответствующую квалификацию, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Машинист бульдозера обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками, удостоверение тракториста-машиниста с соответствующими категориями. А также квалификационное удостоверение по профессии машинист бульдозера (или его копия) с соответствующим разрядом на право управления бульдозером, при отсутствии соответствующих особых отметок в удостоверении тракториста-машиниста;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

* 1. Машинист бульдозера должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять. Каждый непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал остановки.
  2. Машинист бульдозера должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  3. Машинист бульдозера должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.
  4. Машинист бульдозера во время работы не должен оставлять работающим бульдозер без наблюдения.
  5. Машинист бульдозера должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
  6. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности машинист бульдозера должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
  7. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
  8. При работе на машиниста бульдозера могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины, их рабочие органы и части, а также перемещаемые машинами материалы;

- обрушивающиеся грунты и горные породы;

- повышенная загазованность, запыленность и влажность воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная температура воздуха;

- недостаточная освещенность рабочей зоны.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы машинист бульдозера обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
  3. Получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль бульдозера у механика.
  4. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, паспорта горных работ, журнал приема-передачи смены (бортовой журнал) и т.п.). Ознакомиться с записями машиниста бульдозера предыдущей смены в журнале приема-передачи смены (бортовой журнал) об имеющих место неисправностях.
  5. Проверить наличие и комплектность исправным инструментом, огнетушителем и аптечкой.
  6. Проверить исправность всех узлов бульдозера и рабочего оборудования.
  7. Проверить исправность действия муфт и тормозов, при необходимости отрегулировать их.
  8. Проверить исправность освещения бульдозера. В ночное время работа бульдозера разрешается только при исправном электрооборудовании с зажженными передними и задними фарами.
  9. Проверить наличие топлива в баках и масла в системе смазки.
  10. При заправке и осмотре топливных баков не курить и не пользоваться открытым огнем.
  11. Перед запуском двигателя убедиться, что рычаг переключателя находится в нейтральном положении и имеется блокировка коробки передач.
  12. Перед запуском двигателя в холодное время запрещается подогревать двигатель или отдельные части открытым огнем.
  13. Не допускать посторонних лиц к запуску двигателя.
  14. Осмотреть рабочее место и убедиться в отсутствии в зоне работ людей, электрокабелей, электроустановок, автомобилей и других механизмов.
  15. Проверить исправность сигнала.
  16. Машинисту бульдозера запрещается начинать работу на неисправном бульдозере.

1. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Горные работы по проведению траншей, разработке уступов, отсыпке отвалов машинист бульдозера должен вести в соответствии с утвержденными техническим руководителем объекта паспортами забоев (отвалов), определяющими допустимые размеры рабочих площадок, берм, углов откоса, высоту уступа, расстояние от горного и транспортного оборудования до бровок уступа или отвала. Паспорта забоев (отвалов) должны находиться на бульдозере.

Запрещается ведение горных работ без утвержденного паспорта забоя (отвала), а также с отступлениями от него.

* 1. При подъеме и спуске с техники быть предельно аккуратным и не торопиться, а также передвигаться по площадкам разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При перемещении необходимо держаться за поручни, установленные на лестницах, крыльях, капотах и кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься по лестницам на бульдозер и спускаться следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на бульдозер и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины бульдозера летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
  2. Перед началом движения бульдозера необходимо: прогреть двигатель; убедиться в отсутствии людей в зоне движения; проследить, чтобы на гусеницах не осталось посторонних предметов; поднять отвал на высоту не менее 0,3 м от земли; предупредить о начале движения звуковым сигналом и лично убедившись, что проезд свободен, трогать бульдозер с места плавно, без рывков. Запрещается включать задний ход движения бульдозера без подачи предупредительного сигнала.

Машинист бульдозера должен выполнять команду «Стоп», кем бы она не подавалась.

* 1. Опускать и поднимать отвал следует плавно без рывков. Машинист бульдозера должен следить за тем, чтобы при движении машины на подъем отвал не заглублялся чрезмерно в грунт; при остановке бульдозера по любой причине немедленно опускать отвал.
  2. При движении во время сильного тумана или снегопада, ухудшающих видимость до 10 м, а также при поворотах, движении задним ходом, выполнении маневровых операций скорость не должна превышать 5 км/ч.
  3. Не допускается работа бульдозера в зоне действия крана и экскаватора. Работа вблизи экскаватора разрешается, если экскаватор не работает и ковш опущен на землю. При работе бульдозера по зачистке площади под экскаватором его работой руководит помощник или машинист экскаватора.
  4. Машинист бульдозера обязан следить за состоянием забоя. При возникновении опасности обрушения или оползня (появления заколов, трещин и т.п.) немедленно отвести бульдозер в безопасное место, поставив об этом в известность руководителя работ.
  5. При передвижении бульдозера вблизи откоса уступа, оврага и в других аналогичных условиях расстояние от края гусеницы бульдозера до бровки откоса должно соответствовать расстоянию, указанному в паспорте горных работ.
  6. Машинисту бульдозера запрещается:

- оставлять без надзора бульдозер с работающим двигателем и поднятым отвалом и (или) ножом;

- передавать управление бульдозером лицам, не указанным в наряде;

- перевозить в кабине посторонних лиц;

- во время движения бульдозера становиться на подвесную раму и нож;

- работать на бульдозере поперек крутых склонов при углах, не предусмотренных инструкцией завода-изготовителя;

- спрыгивать с техники.

* 1. Машинист бульдозера, заметив при работе на уступах наличие нависающих "козырьков", глыб, крупных валунов, а также нависей из снега и льда, должен приостановить работу, предупредить людей, работающих в опасной зоне, и сообщить об этом лицу, осуществляющему технический надзор.
  2. При перегоне бульдозера, строго соблюдать утвержденный маршрут. Перед погрузкой бульдозера на тралл машинист обязан убедиться в том, что тралл устойчив и заторможен. После погрузки бульдозера следует опустить его отвал и закрепить бульдозер.

Во время перевозки бульдозера машинисту не разрешается находиться в его кабине.

Запрещается находиться под поднятым ножом.

* 1. При работе вблизи электроустановок, ЛЭП, кабельных линий, трубопроводов и других объектов должна производиться только в присутствии горного мастера или другого руководителя работ.
  2. При выполнении взрывных работ бульдозер должен быть удален на безопасное от места взрыва расстояние, а машинист бульдозера должен покинуть кабину и укрыться в специальном укрытии или выйти за пределы опасной для людей зоны.
  3. При сталкивании породы с уступа или с отвала грунт первой заходки сталкивается грунтом последующей заходки. Во время работы на отвале или мягких грунтах избегать сползания и погружения бульдозера.
  4. Спуск бульдозера под уклон следует осуществлять только на первой передаче и на малых оборотах двигателя. При остановке на уклоне необходимо бульдозер затормозить.
  5. При кратковременной остановке бульдозера следует включить муфту сцепления, перевести двигатель на малые обороты, а рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
  6. Машинисту бульдозера запрещается делать резкие развороты бульдозера, особенно при работе на косогорах, что может привести к его сползанию; запрещается также разворачивать бульдозер с заглубленным отвалом.
  7. Запрещается рабочий подъем бульдозера при продольном уклоне свыше 25°, спуск с грунтом под углом свыше 30° работа и движение с поперечным наклоном бульдозера более 12°.
  8. Площадки отвалов, формируемые бульдозерами, фронтальными погрузчиками, а также перегрузочных пунктов должны иметь по всему фронту разгрузки поперечный уклон не менее 3 градусов, направленный от бровки откоса в глубину отвала на длину базы работающих самосвалов, и необходимый фронт для маневровых операций автомобилей, автопоездов, бульдозеров, фронтальных погрузчиков и другой техники.
  9. Высота предохранительного вала на отвале должна быть не менее 0,5 диаметра колеса автомобиля максимальной грузоподъемности, применяемого в данных условиях. Предохранительный вал служит ориентиром для водителя.
  10. При одновременной работе автотранспорта и бульдозера зоны разгрузки автотранспорта и работы бульдозеров должны быть обособлены друг от друга. При смене зон, расстановку указательных знаков производит машинист бульдозера. Запрещается нахождение людей и подъезд автомобилей на расстоянии ближе 5 метров от работающего бульдозера, при приближении людей и автомобилей ближе 5 метров, машинист должен остановить бульдозер и опустить рабочие органы на землю.
  11. При одновременной работе двух и более бульдозеров на отвале или на рабочих площадках уступов расстояние между ними должно быть не менее 2 метров.
  12. При работе двигателя запрещается производить регулирование, подтяжку болтов крепления, смазку механизмов.
  13. В целях предотвращения возникновения пожара на бульдозере запрещается:

- допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности от топливных баков);

- пользоваться открытым огнем или курить при определении и устранении неисправностей механизмов;

- подогревать двигатель открытым огнем.

* 1. Перед остановкой бульдозера на ремонт или техническое обслуживание необходимо:

- поставить бульдозер на горизонтальную и сухую площадку, отвечающую требованиям безопасного проведения ремонтных работ;

- проверить наличие и исправность подъемных средств и инструментов;

- подготовить устойчивые и прочные подставки под тяжеловесные узлы и агрегаты.

* 1. Все работы по ремонту бульдозера производить только по письменному наряду.
  2. Запрещается:

- открывать пробку радиатора на перегретом двигателе голыми руками. Во избежание ожога пробку необходимо открывать в рукавицах, защитив лицо от возможного выброса из радиатора пара или горячей воды;

- включать механизмы, у которых сняты или неисправны ограждения вращающихся частей;

- чистить, ремонтировать и смазывать механизмы во время их работы;

- хранить в кабине бульдозера бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся вещества;

- работать без наряда на смену;

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
   1. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному или вышестоящему руководству, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.
   2. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю работ, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
   3. При дорожно-транспортных происшествиях машинист должен немедленно сообщить руководителю работ, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
   4. При возникновении пожара на работающем бульдозере нужно заглушить двигатель, отключить подачу топлива, немедленно сообщить диспетчеру или своему непосредственному руководителю и приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения.
   5. О всех случаях контакта с ЛЭП или наезда на кабель машинист бульдозера обязан немедленно доложить непосредственному или вышестоящему руководству.
   6. В случае аварийной остановки двигателя машинист бульдозера обязан принять меры по предупреждению самопроизвольного перемещения бульдозера, сообщить об этом лицу надзора и в дальнейшем действовать в соответствии с его распоряжениями.
   7. Если бульдозер завязнет в грязи, то нельзя резко увеличивать число оборотов. В таком случае необходимо поднять отвал и выезжать медленно.
   8. Работы по ликвидации различного рода аварии бульдозером должны производиться по разработанным и утвержденным главным инженером мероприятиям под руководством лица технического надзора.
2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ
   1. По окончанию смены машинист бульдозера обязан: прекратить работу по наряду, установить бульдозер на горизонтальной площадке за пределами опасной зоны и транспортных путей; опустить рабочие органы на грунт;

- перекрыть подачу топлива и выключить двигатель с соблюдением требований правил эксплуатации;

- произвести осмотр рабочих органов бульдозера;

- принять меры к устранению выявленных неисправностей;

- произвести уборку, очистку рабочего места (палуб) и ходовой части бульдозера, очистив ее от грязи и кусков породы, снега и льда;

- заполнить журнал приема-передачи смены (бортовой журнал) с указанием выявленных и не устраненных неисправностей.

* 1. При отсутствии сменщика принять меры по предотвращению использования бульдозера посторонними лицами.
  2. Обо всех неисправностях, обнаруженных в течении смены, доложить лицу технического надзора и сменщику.
  3. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.