

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителей легкового автотранспорта

№ 54

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
   1. К самостоятельной работе на легковой автотранспорт (далее – автомобиль) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с соответствующей категорией, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Водитель автомобиля обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

* 1. При оформлении на работу за ним должен быть закреплен определенный легковой автомобиль приказом (распоряжением) по предприятию.
  2. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
  3. Водитель автомобиля должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  4. Водитель автомобиля должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курение в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается, разрешается только в местах, специально отведенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».
  5. Водитель автомобиля во время работы не должен оставлять работающим автомобиль без наблюдения.
  6. Водитель автомобиля должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
  7. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель автомобиля должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
  8. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
  9. При работе на автомобиле могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автомобиля: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автомобиля;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

- возможность совершения дорожно-транспортного происшествия при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, гололёд в зимнее время года.);

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без страховки поднятого кузова, без упоров под колёсами, осмотр и ремонт узлов, агрегатов при неостановленном двигателе и других требований безопасности при обслуживании и ремонте автомобиля;

- отравление отработанными газами;

- повышенная запылённость и загазованность воздуха;

- воздействие низких температур зимой на здоровье водителя.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель автомобиля обязан:

* 1. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
  2. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  3. Перед началом работы водитель автомобиля обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, с внесением в путевой лист отметки медицинского работника, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
  4. Предъявить диспетчеру путевой лист с отметкой медицинского работника, подтверждающей прохождение предрейсового медицинского осмотра, получить у диспетчера ключи зажигания от автомобиля с регистрацией в специальном журнале.
  5. Каждый работающий перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, шин, механизмов и приспособлений, требующихся для работы, проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала.
  6. Необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «Стоп» сигнала, поворотов. При обнаружении каких-либо неисправностей автомобиля в процессе ежесменного осмотра, водитель обязан поставить в известность механика участка.
  7. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автотранспорта, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автомобиля, находятся в технически исправном состоянии.

1. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Водители должны иметь при себе водительское удостоверение.
   2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
   3. Перед началом движения автомобиля, водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности и попросить пристегнуться всех пассажиров, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей, подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим вблизи автомобиля. Начинать движение можно только после того, как все пассажиры пристегнулись ремнем безопасности.
   4. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля. Допустимая скорость движения автомобиля на технологических дорогах прииска должна быть не более 90 км/час.Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения автомобиля и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
   5. При движении автомобиля в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автомобиля следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   6. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
   7. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   8. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
   9. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на автомобиле внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить автомобиль.
   10. При остановке или стоянке автомобиля на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни. При их неисправности автомобиль должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади автомобиля знак аварийной остановки.
   11. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
   12. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. Двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.
  2. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автомобиля водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля (остановить двигатель, затормозить автомобиль, подложить под колеса не менее двух упоров).
  3. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
  4. В случае возникшей необходимости ремонта автотранспорта на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автотранспорт на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
  5. При эксплуатации автомобиля во время работы запрещается:

- эксплуатировать автомобиль без документов, оформленных надлежащим образом и необходимых при эксплуатации автомобиля;

- оставлять автомобиль без присмотра, оставлять автомобиль на стоянку/парковку вне специально отведенных для этого мест;

- при эксплуатации автомобиля на таких объектах, как карьеры, отвалы, технологические дороги покидать кабину автомобиля без использования защитных касок;

- останавливать автомобиль для любых целей в опасной зоне горнотранспортной и грузоподъемной техники;

- оставлять в автомобиле документы, ключи от автомобиля, документы необходимые для эксплуатации автомобиля. При стоянке/парковке автомобиля сотрудник обязан забрать ключи зажигания с собой при отсутствии необходимости прогрева автомобиля и закрыть все двери на замок;

- эксплуатировать автомобиль, имеющий неисправность, или в условиях, запрещающих эксплуатацию автомобиля;

- выполнять операции, не предусмотренные руководством по эксплуатации автомобиля;

- передавать управление автомобиля, документы на автомобиль, ключи от автомобиля третьим лицам;

- управлять автомобилем в состоянии любой формы опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или без права управления автомобилем;

- осуществлять перевозку в салоне автомобиля легковоспламеняющихся жидкостей и материалов;

- производить операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля без согласования с механиком ремонтно-механической мастерской;

- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;

- перевозить людей вне кабины;

- самовольно отклоняться от маршрута;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

* 1. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
  2. Сцепка и расцепка автомобиля с прицепом должна производиться только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля и прицепа при этом должны располагаться на одной прямой.
  3. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и рычаг переключения передач (контроллер) поставить в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
  4. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.
  5. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно отвертываемые гайки смочить специальными средствами, а потом отвернуть ключом.
  6. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.
  7. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор выполнять только после того, как автомобиль будет установлен на козелки.
  8. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.
  9. Колеса, шины должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
   1. При возникновении пожара автомобиля должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения.
   2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом диспетчеру, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.
   3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
   4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
   5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автомобиля, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом непосредственному руководителю.
   6. При обнаружении неисправностей автомобиля, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.
2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
   1. После окончания работ оставлять автомобиль на специально отведенных для стоянки/парковки автомобилей безопасных местах с принятием мер по недопущению самопроизвольного движения автомобиля. В стояночных боксах двери от автомобилей запрещается закрывать на замок.
   2. Водитель обязан, выключить все работающие агрегаты, проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
   3. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.
   4. Сдать диспетчеру ключи зажигания от автомобиля с регистрацией в специальном журнале.