

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителей грузового автотранспорта

№ 55

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
	1. К самостоятельной работе на водителя грузового автотранспорта допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с соответствующей категорией, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Водитель грузового автотранспорта обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;

- соблюдать личную осторожность при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха, всегда оценивать возможные риски перед каждым выполнением работ.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
	2. Водитель грузового автотранспорта должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
	3. Водитель грузового автотранспорта должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курение в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается, разрешается только в местах, специально отведенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».
	4. Водитель грузового автотранспорта во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.
	5. Водитель грузового автотранспорта должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
	6. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель грузового автотранспорта должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
	7. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
	8. При работе на грузовом автотранспорте могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автотранспорта: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автотранспорта;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

-возможность совершения дорожно-транспортного происшествия при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, гололёд в зимнее время года.);

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без упоров под колёсами, осмотр и ремонт узлов, агрегатов при неостановленном двигателе и других требований безопасности при обслуживании и ремонте автотранспорта;

- отравление отработанными газами;

- повышенная запылённость и загазованность воздуха;

- воздействие низких температур зимой на здоровье водителя.

Перечень профессиональных рисков указан в реестре идентифицированных опасностей и оцененных профессиональных рисков на рабочем месте водителя грузового автотранспорта.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель грузового автотранспорта обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
	2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
	3. Перед началом работы водитель грузового автотранспорта обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
	4. Каждый работающий перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, шин, механизмов и приспособлений, требующихся для работы. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) и т.п.), проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала. Ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема-передачи смен.
	5. Необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «Стоп» сигнала, поворотов. При обнаружении каких-либо неисправностей грузового автотранспорта в процессе ежесменного осмотра, водитель обязан поставить в известность механика и руководителя работ.
	6. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автотранспорта, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии.
1. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
	1. Водители должны иметь при себе водительское удостоверение, удостоверение по ОТ и талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ на право работы.
	2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
	3. Перед началом движения грузового автотранспорта водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности и попросить пристегнуться всех пассажиров, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим вблизи грузового автотранспорта. Начинать движение можно только после того, как все пассажиры пристегнулись ремнем безопасности.
	4. При подъеме и спуске с грузового автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, а также передвигаться по площадкам разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При перемещении необходимо держаться за поручни, установленные на лестницах, крыльях, капотах и кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься по лестницам на автотранспорте и спускаться следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на грузовой автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины автотранспорта летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
	5. На автодорогах прииска движение автомобиля должно производиться без обгона.
	6. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния грузового автотранспорта и перевозимого груза. Допустимая скорость движения грузового автотранспорта на технологических дорогах прииска с разрешенной максимальной массой более 3,5 тн. (типа «Scania», «Камаз», «Урал», «Егерь» и т.д.), должна быть не более 70 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения автотранспорта и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
	7. При движении автотранспорта в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автотранспорта следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
	8. Водитель должен вести автотранспорт со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
	9. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
	10. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
	11. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на грузовом автотранспорте внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить грузовой автотранспорт.
	12. При остановке или стоянке автотранспорта на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автотранспорте должны быть включены габаритные. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади автотранспорта знак аварийной остановки.
	13. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
	14. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. Двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.
	2. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности грузового автотранспорта водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение грузового автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
	3. Допускается кратковременное оставление автотранспорта на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
	4. Движение автотранспорта задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
	5. В случае возникшей необходимости ремонта автотранспорта на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автотранспорт на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
	6. Открытие бортов кузова грузового автотранспорта должно производиться со стороны торцов борта с земли. Запрещается открывать борт с платформы кузова.
	7. При укладке грузов в кузов грузового автотранспорта или прицеп соблюдать правила безопасности, изложенные в инструкции по охране труда для погрузочно-разгрузочных работ.
	8. При загрузке кузова грузового автотранспорта навалочным грузом он должен укладываться не выше борта кузова (стандартного и наращенного) и должен располагаться равномерно по всей площади пола. Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, необходимо увязывать крепкими исправными канатами.
	9. Ящики, бочки и другой штучный груз должны быть уложены плотно, без промежутков, укреплены или увязаны так, чтобы при движении (резком торможении, движении с места и крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять между ними прочные деревянные прокладки и распорки.
	10. Подавать грузовой автотранспорт на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней есть ограждения или отбойный брус.
	11. При расцепке прицепов подкладывать под колеса деревянные башмаки, а под дышло упорную штангу. В случае если водитель или лица, сопровождающие грузовой автотранспорт при тех или иных обстоятельствах работы, ставятся в условия опасные для жизни и здоровья немедленно остановить работу, сообщить об этом механику.
	12. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.
	13. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;

- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

* 1. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.
	2. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
	3. Сцепка и расцепка автомобиля с прицепом должна производиться только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля и прицепа при этом должны располагаться на одной прямой.
	4. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и рычаг переключения передач (контроллер) поставить в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
	5. Колеса, шины должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения.
	6. Водителю запрещается:

- самопроизвольно отклоняться от маршрута;

- управлять грузовым автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

- допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

- передавать управление грузовым автотранспортом посторонним лицам;

- производить техническое обслуживание и ремонт грузового автотранспорта во время погрузки и разгрузки;

- перевозить пассажиров на автотранспорте, не оборудованном для перевозки людей, а также проезд в кабине людей свыше установленной нормы для данного типа автотранспорта;

- перевозить людей вне кабины и на кузове с бортовой платформой, если не предназначен для перевозки людей (не оборудован сидениями, закрепленными на высоте 0,3 – 0,5 м. от пола и не менее 0,3 м. от верхнего края борта;

- выполнять буксировку грузового автотранспорта с целью пуска двигателя;

- подогревать двигатель открытым пламенем;

- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;

- осуществлять перевозку в салоне автомобиля легковоспламеняющихся жидкостей и материалов;

- производить операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля без согласования с механиком ремонтно-механической мастерской;

- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.34. Требование безопасности при движении по автозимникам.

3.34.1. Двигаться по зимникам организованными колоннами минимум из двух автомобилей придерживаясь согласованному маршруту движения.

3.34.2. Передвигаясь по зимним дорогам особенно по автозимникам и ледовым переправам следует строго выполнять требования информационных знаков – скоростной режим, дистанцию и допустимую грузоподъемность.

3.34.3. Проверить и при необходимости пополнить запас воды и пищи, взять дополнительную теплую одежду.

3.34.4. Сообщить своему непосредственному руководителю о проблемных участках зимников и застрявших автомобилях.

3.34.5. Двигаться по льду рек, водоемов в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.

3.34.6. Перед выездом на ледовую переправу необходимо:

- проверить работоспособность рации, либо других средств связи (спутниковый телефон);

- отстегнуть ремни безопасности;

- выезжать на лед со скоростью не более 10 км/ч, без резких толчков и торможений;

- строго выполнять требования установленных информационных и предупреждающих знаков, установленных перед переправой, соблюдать грузоподъемность.

3.34.7. На ледовой переправе запрещено допускать остановки, рывки, развороты, обгон транспортных средств и заправку их топливом.

3.34.8. После переезда ледовой переправы, либо проезда участка зимника, проложенного по льду, водитель незамедлительно должен пристегнуть ремень безопасности.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При возникновении пожара автотранспорта должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения, если это не создает опасности для водителя.

4.2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом диспетчеру, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

4.3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

4.4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автотранспорта, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.6. При обнаружении неисправностей автотранспорта, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
	1. Поставить автотранспорт на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
	2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
	3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
	4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (Бортовой журнал).
	5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.