

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охран****е труда для водителя трала при перевозке тяжелой землеройной техники**

**№ 59**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
   1. К самостоятельной работе на водителя трала при перевозке тяжелой землеройной техники допускаются лица из числа опытных водителей, имеющие водительское удостоверение с соответствующими категориями, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Водитель трала обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
  2. Водитель трала должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  3. Водитель трала должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.
  4. Водитель трала во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.
  5. Водитель трала должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
  6. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель трала должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
  7. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
  8. При работе на трале могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности трала: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автотранспорта;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

- возможность совершения дорожно-транспортного происшествия при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, гололёд в зимнее время года.);

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ на трале в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без страховки поднятого кузова, без упоров под колёсами и других требований безопасности при обслуживании и ремонте трала;

- опасность травмирования пальцев или кисти рук при отцеплении троса, удерживающего аппарели трала;

- опасность получения удара, аппарелем при его неконтролируемом падении.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель трала обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
  3. Перед началом работы водитель трала обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
  4. Каждый работающий перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, механизмов и приспособлений, требующихся для работы. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортового журнала) и т.п.), проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала. Ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема-передачи смен (бортовом журнале).
  5. При обнаружении каких-либо неисправностей автотранспорта в процессе ежесменного осмотра, водитель обязан поставить в известность механика и руководителя работ.
  6. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автотранспорта, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения трала, находятся в технически исправном состоянии.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Водители должны иметь при себе водительское удостоверение с соответствующими категориями, удостоверение по ОТ и талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ.
   2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
   3. Перед началом движения водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим в зоне работы трала.
   4. При подъеме и спуске с автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, а также передвигаться по площадкам трала разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При подъеме и спуске необходимо держаться за поручни, установленные на кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься и спускаться следует всегда лицом к автотранспорту (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины автотранспорта летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
   5. На автодорогах прииска движение автотранспортов должно производиться без обгона.
   6. Допустимая скорость движения трала на технологических дорогах прииска без груза должна быть не более 50 км/час, с грузом не более 30 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения трала и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
   7. При движении трала в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение трала следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   8. Водитель должен вести трал со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки трала.
   9. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   10. При движении на дорогах должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни, а также проблесковый маячок.
   11. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на трале внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить трал.
   12. При остановке или стоянке трала на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на трале должны быть включены габаритные огни. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади трала знак аварийной остановки.
   13. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
   14. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. Двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.
  2. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности трала водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
  3. Допускается кратковременное оставление трала на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
  4. Движение трала задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
  5. В случае возникшей необходимости ремонта трала на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить трал на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
  6. При перевозке в местах пересечения с ЛЭП крупногабаритной техники и оборудования, узлов и агрегатов с помощью трала или другой техники, маршрут движения согласовывать с энергослужбой участков.
  7. Колеса шины должны быть установлены на трал согласно их направлению вращения.
  8. Перед погрузкой бульдозера, экскаватора или другой тяжелой землеройной техники (ТЗТ) на трал необходимо:

- выбрать соответствующую площадку;

- обеспечить устойчивость трала, приняв все необходимые меры безопасности;

- выставить упоры;

- отсоединить страховочные цепи от аппарелей;

- спустить аппарели с походного положения, в рабочее;

- убедиться в том, что трал устойчив и заторможен.

* 1. В процессе погрузки бульдозера, экскаватора, ТЗТ на трал, водитель должен подавать регулирующие сигналы машинисту для безопасного направления движения бульдозера, экскаватора на аппарель и на площадку трала.
  2. Требование безопасности при погрузке бульдозера и экскаватора, ТЗТ на трал:

- установка трала, опускание аппарелей;

- подъем передним ходом на трал бульдозера и экскаватора, ТЗТ;

- рабочим органом цепляет аппарель, производится подъем аппарелей;

- освобождение троса и фиксация аппарелей;

- закрепление бульдозера, экскаватора, ТЗТ;

Спуск бульдозера и экскаватора с трала производится в обратном порядке.

* 1. При поднятии аппарелей трала бульдозером, экскаватором, ТЗТ должны выполняться следующие требования:

- водитель трала должен находиться на безопасном расстоянии с боковой стороны бульдозера и экскаватора, ТЗТ;

- багром зацепить трос (строп) натянутый между правым и левым аппарелями за рабочий орган (рыхлитель, ковш);

- спуститься с трала и отойти на безопасное расстояние;

- подать регулирующие сигналы для движения бульдозера, экскаватора, ТЗТ вперед на площадку трала;

- во время подъема следить за натяжением троса между аппарелями;

- при достижении аппарелей верхнего (походного) положения, подать машинисту бульдозера, экскаватора, ТЗТ сигнал «стоп»;

- зацепить на аппарели страховочные цепи отойти на безопасное расстояние;

- подать сигнал машинисту бульдозера, экскаватора, ТЗТ для движения рабочим органом чтобы ослабить натяг троса, при этом водитель трала должен находиться на земле, на безопасном расстоянии;

- отцепить багром с рабочего органа трос.

* 1. По окончании загрузки бульдозера, экскаватора, ТЗТ на трал, водитель должен убедиться в том, что бульдозер (экскаватор) заторможен и пользуясь дополнительными крепёжными средствами закрепить технику так, чтобы предотвратить самопроизвольное перемещение или скатывание при движении трала на всём маршруте движения.
  2. Во время перевозки бульдозера, экскаватора, ТЗТ, машинисту не разрешается находиться в его кабине.
  3. Запрещается находиться под поднятым ножом.
  4. Оставлять трал разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.
  5. Водителю трала запрещается:

- управлять тралом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

- выезжать на линию в болезненном состоянии или при такой степени утомлённости, которая может повлиять на безопасность дорожного движения;

- передавать управление тралом посторонним лицам;

- осуществлять буксировку трала с целью запуска двигателя;

- пользоваться открытым огнём для отогрева топливопроводов, воздухо­проводов и аппаратов тормозной системы;

- производить расцепку трала с находящимся на нём грузом;

- производить ремонтные работы во время погрузки и разгрузки трала;

- выполнять ремонтные работы неисправным инструментом или неисправным оборудованием.

- самовольно менять маршрут перевозки.

- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- находиться на площадке трале во время движения на нем бульдозера и (или) экскаватора, ТЗТ;

- перевозить людей вне кабины;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

* 1. Особая осторожность требуется при движении трала на крутых поворотах, спусках и подъемах, под ЛЭП, так как существуют повышенные риски совершения ДТП. При наличии скользких участков дорог, особенно на подъеме и спуске потребовать его отсыпки через диспетчера и только потом начинать дальнейшее движение. По необходимости следует оборудовать колеса противоскользящей цепью.
  2. В целях предотвращения возникновения пожара на трале запрещается:

- допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности от топливных баков);

- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

- подогревать двигатель открытым огнем.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При возникновении пожара, трал должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения, если это не создает опасности для водителя.

4.2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом диспетчеру, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

4.3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

4.4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение трала, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.6. При обнаружении неисправностей трала, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работ и возвращению в гараж, водитель трала должен доложить диспетчеру, поставить трал на специально отведённое безопасное место стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, поставить противооткатный упор, проверить исправность систем и механизмов трала, привести в порядок своё рабочее место, очистить свое рабочее место от грязи, пыли, наледи и снега.

5.2. Информацию о всех замеченных неисправностях в работе техники отразить в журнале приема-передачи смен (бортовом журнале), сообщить механику и сменщику.

5.3. По окончании ремонтных работ, все инструменты и приспособления должны быть уложены на свои места и надежно закреплены.

5.4. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.