

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя паровой передвижной установки (ППУ)**

**№ 60**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1.1. К самостоятельной работе на водителя паровой передвижной установки (далее – ППУ) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с соответствующей категорией и с удостоверением машиниста ППУ, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

1.2. Водитель ППУ обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

1.3. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять. Каждый непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал остановки.

1.4. Водитель ППУ должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

1.5. Водитель ППУ должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.6. Водитель ППУ во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.

1.7. Водитель ППУ должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.

1.8. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности, водитель ППУ должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.

1.9. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.

1.10. При работе на водителя ППУ могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность получения термического ожога от воздействия горячих поверхностей оборудования и приспособлений, горячего пара;

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автомобиля: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автомобиля;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

- возможность совершения дорожно-транспортного происшествия при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, гололёд в зимнее время года.);

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без страховки поднятого кузова, без упоров под колёсами, осмотр и ремонт узлов, агрегатов при неостановленном двигателе и других требований безопасности при обслуживании и ремонте автомобиля;

- отравление отработанными газами;

- повышенная запылённость и загазованность воздуха;

- воздействие низких температур зимой на здоровье водителя;

- высокое давление в системе.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

Перед началом работы водитель ППУ обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки и т.д.).
  3. Перед началом работы водитель ППУ обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика.
  4. Каждый работающий перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, механизмов и приспособлений, требующихся для работы. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда (при необходимости), журнал приема – передачи смены (бортовой журнал) и т.п.), проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить направление шины на колесах, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала. Ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема – передачи смены (бортовой журнал) об имеющих место неисправностях.
  5. При использовании гибких рукавов для пропарочных работ, необходимо убедиться в целостности последнего, крепление к пропарочному пистолету должно быть надежным, выполнено хомутом.
  6. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
   1. Водители должны иметь при себе водительское удостоверение, удостоверение машиниста ППУ, удостоверение по ОТ, талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ на право работы.
   2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
   3. Перед началом движения автотранспорта водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы, включить проблесковый маячок. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим в зоне работы автотранспорта.
   4. При подъеме и спуске с автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, а также передвигаться разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При спуске и подъеме необходимо держаться за поручни, установленные в кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься и спускаться по лестницам следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой). Запрещается подниматься на автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольное ее открывание. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины автотранспорта летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
   5. На автодорогах прииска движение автомобиля должно производиться без обгона.
   6. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автотранспорта и перевозимого груза. Допустимая скорость движения автотранспорта категории «С» на дорогах прииска должна быть не более 70 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения автомобиля и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
   7. При движении автотранспорта в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автотранспорта следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   8. Водитель должен вести автотранспорт со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
   9. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   10. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
   11. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости машинист должен включать на автотранспорте внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости машинист обязан снизить скорость движения или остановить автотранспорт.
   12. При остановке или стоянке автотранспорта на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автотранспорте должны быть включены габаритные. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади автотранспорта знак аварийной остановки.
   13. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
   14. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. Двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.
  2. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автотранспорта водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
  3. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
  4. В случае возникшей необходимости ремонта автотранспорта на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автотранспорт на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
  5. Допускается кратковременное оставление автотранспорта на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
  6. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и рычаг переключения передач (контроллер) поставить в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
  7. Колеса, шины должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения.
  8. При эксплуатации автотранспорта запрещается:

- в карьерах, отвалах, технологических дорогах покидать кабину автомобиля без использования защитных касок;

- эксплуатировать автомобиль, имеющий неисправность, или в условиях, запрещающих эксплуатацию автомобиля;

- передавать управление автомобиля, документы на автомобиль, ключи от автомобиля третьим лицам;

- управлять автомобилем в состоянии любой формы опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или без права управления автомобилем;

- производить техническое обслуживание и ремонт механизмов автотранспорта при работающем двигателе (за исключением проверки работы двигателя);

- производить техническое обслуживание и ремонт механизмов автотранспорта без подкладывания под колеса упор (башмаков);

- производить пуск двигателя без предварительной проверки рычагов управления автотранспорта;

- оставлять автотранспорт без присмотра с работающим двигателем;

- переезд кабелей, уложенных по почве и не огражденных специальными предохранительными устройствами;

- самовольно менять маршрут движения;

- остановка автотранспорта на уклоне и подъеме;

- спрыгивать с техники;

- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;

- перевозить людей вне кабины;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

* 1. В целях предотвращения возникновения пожара на автотранспорте запрещается:

- допускать скопление на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

- подогревать двигатель открытым огнем.

* 1. Установку ППУ необходимо располагать на расстоянии не менее 25 метров до устья скважины, и 10 метров от другого оборудования, кабина располагается от устья скважины. При пропаривании выкидного трубопровода подходить к нему и к устью скважины на расстоянии менее 10 метров запрещается.
  2. Перед сборкой нагнетательной или промывочной линии убедиться в наличии прохода в элементах манифольда и пропарочной линии.
  3. При закачке химреагентов, пара, горячей воды на нагнетательной линии у устья скважины должен быть установлен обратный клапан.
  4. Во время работы с гибким рукавом не допускать перегибов и наездов техники на пропарочную линию.
  5. Гибкий рукав для пропарочной линии должен быть без стыков.
  6. В целях безопасности, необходимо содержать установку в чистоте, следить за отсутствием пропусков в трубопроводах горючего и не допускать замазученности.
  7. Техническое обслуживание и ремонт агрегата производить при выключенной установке и двигателе автомобиля.
  8. Запрещается:

- устанавливать ППУ под силовыми и осветительными электролиниями;

- повышать температуру пара прерыванием подачи топлива к форсунке во избежании взрыва в топочной камере котла;

- эксплуатация котла с не подрывными или не отрегулированными предохранительными клапанами;

- применять резиновые рукава;

- оставлять установку без надзора.

* 1. Запуск ППУ и порядок работы:

- выставить знак «идет тепловая обработка»;

- собрать нагнетательную линию и опрессовать ее в 1,5 Р (давление) ожидаемого;

- случае наличия пропусков, остановить установки, подтянуть соединения, снизив давление в нагнетательной линии до атмосферного;

- создать требуемое давление в змеевиках парогенераторов;

- контроль за давлением осуществлять по манометру.

* 1. Перед розжигом парогенератора необходимо провести продувку парогенератора.
  2. После розжига отрегулировать давление топлива и установить нормальное давление без дыма или светло-серый дым.
  3. В рабочем парогенераторе необходимо поддерживать постоянное давление пара при подаче потребителю.
  4. Во время работы следить за показаниями манометра и работой предохранительного клапана.
  5. При пропаривании выкидного трубопровода не допускается подходить к нему и к устью скважины на расстоянии менее 10 м.
  6. Для подачи теплоносителя под давлением запрещается применять резиновые рукава.
  7. Запрещается работать если на манометре:

- отсутствует пломба или клеймо;

- истек срок проверки;

- стрелка не возвращается к нулевому показателю шкалы на величину, превышающую половину, допустимой погрешности для заданного манометра.

* 1. Не реже одного раза в смену производить подрыв предохранительных клапанов для проверки их работоспособности, а также очистку сажи путем пуска пара в сажесдуватель.
  2. Во время работы не повышать температуру пара свыше 310, давление пара не выше 10Мпа - 100м/см2.
  3. Безопасное обращение с паром:

- паропровод от парового котла до парового шланга должен быть прочным, плотным и теплоизолированным по всей длине.

- для доставки пара к местам обогрева должен применяться паровой шланг. Шланг должен иметь металлический наконечник длиной не менее 0,5м.

- на паровом шланге не должно быть запорных устройств. Все вентили должны устанавливаться на металлическом паропроводе.

- паровой шланг необходимо крепить к паропроводу при помощи металлических хомутиков.

- при отогреве замерзших предметов необходимо находиться на расстоянии не менее одного метра от места выхода струи пара, с противоположной стороны движения пара.

- для подогрева воды в сосудах, радиаторах необходимо применять герметичную систему обвязки, чтобы избежать самопроизвольное вылетание шланга из сосуда и радиатора.

- при отогреве оборудования на высоте нельзя стоять под местом отогрева.

- нельзя направлять шланг в сторону нахождения людей и прекращать свободный выход пара из парового шланга методом перегиба шланга.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. При возникновении пожара автотранспорта должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения, если это не создает опасности для водителя.

4.2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом диспетчеру, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

4.3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

4.4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автотранспорта, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.6. При обнаружении неисправностей автотранспорта, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

5.1. Поставить автотранспорт на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.

5.2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.

5.3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.

5.4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (Бортовой журнал).

5.5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.