ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя, перевозящего бензин и легковоспламеняющиеся

жидкости и вещества

№ 62

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
   1. К управлению и обслуживанию грузового автотранспорта, предназначенного для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей (бензин, дизельное топливо и т.д.), допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с соответствующими категориями, прошедшие специальную подготовку и получившие в установленном порядке удостоверение на право перевозки опасного груза (ДОПОГ), прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- пожарно – технический минимум.

* 1. Водитель автотранспорта обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками, документы, оговоренные в инструкции на перевозку опасных грузов;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
  2. Водитель автотранспорта должен быть обеспечен спецодеждой с антистатической нитью, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  3. Водитель автотранспорта должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.
  4. Техническое состояние автотранспорта на перевозке легковоспламеняющихся жидкостей должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, технической эксплуатации автомобильных дорог, инструкции завода-изготовителя и инструкции о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
  5. Водитель автотранспорта во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.
  6. Водитель автотранспорта должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
  7. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель автотранспорта должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
  8. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
  9. При работе на автотранспорте могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автотранспорта: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автотранспорта;

-поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

-возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

- возможность совершения дорожно-транспортного происшествия при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, гололёд в зимнее время года.);

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ на автотранспорте в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без упоров под колёсами и других нарушений Охраны труда и Промышленной безопасности при обслуживании и ремонте автотранспорта;

- возможность взрыва, возгорания автоцистерны при сливоналивных операциях, при неисправном состоянии автоцистерны, заземления и т.д.;

- отравление отработанными газами;

- повышенная запылённость и загазованность воздуха;

- воздействие низких температур зимой на здоровье водителя.

* 1. Каждый автотранспорт, предназначенный для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, должен быть укомплектован:
* набором инструмента для мелкого ремонта транспортного средства (искробезопасный инструмент);
* огнетушителями в количестве от двух штук и с объемом тушащего состава, составляющего от 12 кг (если максимальная полная масса техники составляет 7500 кг) тушащего порошка или эквивалентное этому параметру количество другого вида веществ, предотвращающих распространение пламени;
* противооткатными башмаками в количестве двух штук;
* знаком аварийной остановки;
* аптечкой;
* ящиком с песком, вместимость которой составляет не менее 25кг, а также кошма;
* тентом.
  1. Компоновка автотранспорта для перевозки ЛВЖ и ГЖ должна отвечать следующим требованиям:

- конструкция должна обеспечивать безопасность работы обслуживающего персонала;

- на боковых сторонах и сзади должна иметься надпись «огнеопасно»;

- присоединительные устройства рукавов должны быть изготовлены из материалов, не создающих искрения при ударах;

- должны быть установлены опознавательные знаки (опасный груз) в виде прямоугольника размером 690х300мм, правая часть которого размером 400х300мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15см;

- для удобства работы обслуживающего персонала автотранспорт должен быть оборудована лестницами и площадками, устройством для хранения рукавов во время передвижения, ящиками для укладки запасных частей, специнструмента и принадлежностей. Для предотвращения повышения давления в цистерне должно применяться дыхательное устройство;

- рукава для топлива должны быть маслобензостойкими и антистатическими;

* 1. Заметив нарушения Правил другим водителем, создающие опасность для окружающих, необходимо предупредить нарушителя и принять меры к обеспечению безопасности.
  2. В случаях, не предусмотренных настоящей инструкцией, за конкретным решением обратиться к непосредственным руководителям.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель автотранспорта обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
  3. Перед началом работы водитель автотранспорта обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика.
  4. Перед выездом проверке подлежат тормоза, рулевое управление, колеса и шины, двигатель и трансмиссия, внешние световые приборы, кабина и дополнительное оборудование, проверяется наличие необходимой технической документации (инструкция по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) «ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема-передачи смен»).
  5. Проверить заземляющую цепочку с длиной, обеспечивающей при ненагруженной автоцистерне соприкосновение с землей отрезка не менее 200 мм.
  6. Не разрешается эксплуатация автотранспорта при одной из следующих неисправностей:
* рабочий тормоз не обеспечивает равномерного затормаживания всех колес, то есть при торможении происходит заклинивание колес или автотранспорта уводит в сторону;
* нарушена герметичность системы пневматических тормозов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе. Нарушение герметичности гидравлической системы тормозов определяется обнаружением подтеков жидкости;
* не работает манометр системы пневматических тормозов;
* компрессор не обеспечивает установленного давления воздуха в системе пневматических тормозов;
* отсутствует страховочный башмак, медицинская аптечка, огнетушители, знак аварийной остановки;
* до выезда из гаража или с места погрузки все обнаруженные неисправности должны быть устранены с соблюдением требований безопасности при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
  1. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автотранспорта, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Водители должны иметь при себе водительское удостоверение, удостоверение ДОПОГ, пожарный талон, удостоверение по ОТ, талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ на право работы.
   2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
   3. Перед началом движения автотранспорта водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы, включить проблесковый маячок. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим в зоне работы автотранспорта.
   4. При подъеме и спуске с автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, передвигаться по площадкам разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При спуске и подъеме, необходимо держаться за поручни, установленные в кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься и спускаться следует всегда лицом к автотранспорту (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице.
   5. На автодорогах прииска, движение должно производиться без обгона.
   6. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля. Допустимая скорость движения автотранспортных средств, осуществляющих перевозку горюче-смазочных материалов (легковоспламеняющие жидкости всех видов) не более 70 км/час. Приближаясь к перекрестку, поворотам и опасным участкам дороги, водитель должен снизить скорость движения автотранспорта и убедиться в безопасности дальнейшего следования, а также должен руководствоваться дорожными знаками.
   7. При движении автотранспорта в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автотранспорта следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   8. Водитель должен вести автотранспорт со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
   9. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   10. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
   11. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на автотранспорте внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить автотранспорт.
   12. При остановке или стоянке автотранспорта на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автотранспорте должны быть включены габаритные. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 30 м позади автотранспорта знак аварийной остановки.
   13. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
   14. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;

- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

- при ослеплении водителя светом фар;

- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

* 1. Двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.
  2. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автотранспорта водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
  3. Допускается кратковременное оставление автотранспорта на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
  4. Движение автотранспорта задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках.
  5. В случае возникшей необходимости ремонта автотранспорта на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автотранспорт на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни.
  6. На территории опасных производственных объектов складов нефти и нефтепродуктов скорость движения автотранспорта не более 5км/ч.
  7. В целях предотвращения возникновения пожара на автотранспорте запрещается:

- допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- во время обработки грузов запрещается курить вблизи автотранспорта и внутри автотранспорта. Запрещение курения также распространяется на использование электронных сигарет и аналогичных устройств;

- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

- подогревать двигатель открытым огнем.

* 1. Шиномонтажные работы должны осуществляться в отдельных помещениях или на специальных участках, оснащенных необходимыми механизмами и ограждениями. Лица, выполняющие шиномонтажные работы, должны быть обучены и проинструктированы. Колеса шины должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения.
  2. Меры безопасности при сливо-наливных операциях:

- подготовить противопожарный инвентарь и средства пожаротушения;

- налив нефтепродуктов на эстакаде должен производиться при неработающем двигателе автоцистерны. Водитель автоцистерны и кладовщик (оператор) налива должны постоянно контролировать процесс налива нефтепродукта в автоцистерну;

- при осуществлении операций налива ЛВЖ и ГЖ не допускается самопроизвольное движение сливоналивных устройств;

- расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 миллиметров;

- наконечник наливной трубы должен быть изготовлен из материала, исключающего искрообразование при ударе с цистерной. Конструкция наконечника должна исключать вертикальное падение и разбрызгивание струи продукта в начале налива;

- автотранспорта, стоящие под сливом-наливом на автомобильных наливных станциях, пунктах, должны быть заземлены. При отсутствии замкнутой электрической цепи "заземляющее устройство - автотранспорта" автомобильные сливоналивные станции и пункты должны быть оборудованы блокировкой, исключающей возможность запуска насосов для перекачки нефтепродуктов;

- водителям автотранспорта, выполняющим операции слива-налива нефтепродуктов, не допускается находиться на сливоналивных станциях и пунктах слива-налива нефти и светлых нефтепродуктов в одежде из синтетических и шерстяных материалов;

- по окончании налива нефтепродукта в автоцистерну наливное устройство должно быть выведено из горловины автоцистерны после полного слива из него нефтепродукта. При закрывании горловины автоцистерны крышкой должны быть исключены удары крышки о горловину.

* 1. Буксировка неисправного автотранспорта разрешается при выполнении следующих условий:
* при буксировке на гибкой сцепке у буксируемого транспортного средства должны быть исправны тормоза и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке -рулевое управление. Транспортное средство с неисправным рулевым управлением буксируется путем его частичной погрузки;
* длина жесткой сцепки должна быть не менее 4м, а гибкой- в пределах от 4 до 6м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными флажками.

3.25. Не разрешается буксировка: двух или более автотранспортов одновременно.

3.26. Сцепка и расцепка автомобиля с прицепом должна производиться только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля и прицепа при этом должны располагаться на одной прямой.

3.27. Запрещается перевозка посторонних лиц, не связанных с перевозкой легковоспламеняющиеся жидкости.

3.28. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и рычаг переключения передач (контроллер) поставить в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.

3.29. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.30. Колеса, шины должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения.

3.31. Водителю автотранспорта, перевозящего легковоспламеняющиеся жидкости, запрещается:

* управлять автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения;
* самопроизвольно отклоняться от маршрута;
* выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения.
* передавать управление автотранспорта лицам, за которыми не закреплена данная машина, или посторонним лицам;
* допускать въезд на эстакаду неисправных автоцистерн, а также их ремонт на эстакаде;
* выполнять налив автоцистерн на эстакаде при грозе и скорости ветра 15 м/с и более;
* выполнять налив автоцистерн на эстакаде без присоединения автоцистерны к заземляющему устройству, расположенному на площадке налива;
* находиться в кабине автоцистерны во время налива нефтепродукта в автоцистерну;
* запускать двигатель автоцистерны на эстакаде, если при наливе нефтепродукта в автоцистерну допущен его разлив. В этом случае автоцистерна должна быть отбуксирована на безопасное расстояние с помощью троса или штанги;
* устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
* выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);
* при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;
* пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При возникновении пожара автотранспорта должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения, если это не создает опасности для водителя.

4.2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом диспетчеру, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

4.3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

4.4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автотранспорта, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.6. При обнаружении неисправностей автотранспорта, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

* 1. Поставить автотранспорт на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
  2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
  3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
  4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (Бортовой журнал).
  5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.