

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя автопогрузчика**

**№ 63**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

* 1. К самостоятельной работе на водителя автопогрузчика допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение тракториста-машиниста с соответствующей категорией, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Водитель автопогрузчика обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять. Каждый непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал остановки.
	2. Водитель автопогрузчика должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
	3. Водитель автопогрузчика должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных местах.
	4. Водитель автопогрузчика во время работы не должен оставлять работающим автопогрузчик без наблюдения.
	5. Водитель автопогрузчика должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
	6. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности водитель автопогрузчика должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
	7. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медицинское учреждение.
	8. При работе на водителя автопогрузчика могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины, их рабочие органы и части, а также перемещаемые машинами материалы;

- повышенная загазованность, запыленность и влажность воздуха рабочей зоны;

- повышенный уровень шума на рабочем месте;

- повышенная или пониженная температура воздуха;

- недостаточная освещенность рабочей зоны.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ**

Перед началом работы водитель автопогрузчика обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
	2. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
	3. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
	4. Получить у руководителя работ письменное наряд-задание, на выполнение работ под роспись в журнале выдачи наряд-заданий, инструктаж по безопасным приемам при ведении работ.
	5. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, журнал приема – передачи смен (бортовой журнал) и т.п.). Ознакомиться с записями водителя автопогрузчика предыдущей смены в журнале приема – передачи смен об имеющих место неисправностях, обязан провести ежесменный технический осмотр машины и сделать запись о её исправности в журнале.
	6. Рабочее место водителя не должно загромождаться посторонними предметами. Рычаги и место управления необходимо содержать в чистоте. Запрещается складировать на полу кабины инструмент, спецодежду, обтирочные материалы и другие предметы.
	7. Проверить внешним осмотром соответствие рабочей зоны требованиям безопасной работы: достаточность освещения мест погрузки, разгрузки; состояние полов и других поверхностей, отсутствие на них не огражденных проемов, открытых люков, трапов и т.п., отсутствие щелей, выбоин, набитых планок и т.д., устойчивость штабелей товаров и тары; наличие ограждений движущихся (вращающихся) частей и нагретых поверхностей оборудования; обеспечить наличие свободных проходов и проездов к местам складирования товаров и тары; проверить наличие и исправность применяемого оборудования.
	8. Перед началом движения, водитель обязан убедиться в безопасности членов бригады и отсутствии в зоне работы автопогрузчика посторонних лиц и техники, подать звуковой предупредительный сигнал.

2.9. Убедиться в исправности автопогрузчика, механизмов, укомплектованности автопогрузчика всем необходимым, проверить внешним осмотром:

- состояние сварных швов верхних кронштейнов;

- надёжность крепления деталей и механизмов;

- отсутствие течи (топлива, антифриза, масел) во всех системах (питания, охлаждения, смазки);

- наличие тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре;

- отсутствие повреждений в гибких шлангах;

- убедиться в отсутствии повреждений цепей и правильности их крепления к раме и каретке грузоподъёмника;

- состояние электрооборудования. Все провода электрооборудования должны иметь надёжную неповреждённую изоляцию, а также должна быть исключена возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все приборы электрооборудования должны быть надёжно закреплены;

- заправку автопогрузчика топливом, маслом, антифризом и тормозной жидкостью;

- уровень электролита в аккумуляторной батарее;

- состояние и давление шин и крепление колёс, направления шины. Шины и диски колёс должны находиться в технически исправном состоянии, гарантирующем безопасность движения. Диски колёс не должны иметь трещин и погнутости. Они должны быть надёжно закреплены на ступицах. Замковые кольца должны быть исправны и правильно установлены. Не разрешается эксплуатировать шины с изношенным рисунком протектора выше нормы, не соответствующие размеру и допустимой нагрузке данного транспортного средства, со сквозным отверстием, разрывом нитей корда, расслоением и другими механическими повреждениями покрышки;

- состояние ветровых и боковых окон, должны быть без трещин и затемнений, затрудняющих видимость.

2.10. Проверить работу:

- ножного и ручного тормоза, в случае необходимости произвести их регулирование.

- усилителя рулевого управления. Люфт рулевого колеса должен быть не более 25°;

- звукового сигнала;

- переключателя света (фар, задних фонарей, стоп-сигнала и фонарей поворотов);

- механизмов подъёма и наклона в движении без груза (на холостом ходу).

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
	1. Водители должны иметь при себе соответствующее удостоверение, удостоверение по ОТ, талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ.
	2. Поднимать грузы только с разрешаемым весом.
	3. Соблюдать правила дорожного движения, не передавать управление автопогрузчиком посторонним лицам.
	4. Перед пуском двигателя автопогрузчика необходимо убедиться, что автопогрузчик заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
	5. Перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ и транспортировкой груза необходимо установить ширину вил автопогрузчика в соответствии с габаритами данного груза. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично, а нижние концы их находиться в одной плоскости.
	6. Транспортировку груза производить только тогда, когда он упирается в вертикальную раму грузоподъемника и равномерно расположен на вилах, не смешиваясь с их концов. Груз, выходящий за габариты вилочного захвата, должен быть укреплен.
	7. Движение автопогрузчика начинать, когда рама (с грузом или без него) отклонена назад, а груз приподнят над землёй на 0,3-0,4 м. Не допускать движение автопогрузчика с поднятым грузом более чем на 0,4 м.
	8. Водитель автопогрузчика обязан:

- соблюдать правила укладки товаров в штабели для хранения и транспортировки;

- следить за исправностью стеллажей, не допускать их перегрузки;

- при любой остановке ставить автопогрузчик на ручной тормоз;

- подъем и опускание груза производить на рабочих горизонтальных площадках с твердым и ровным покрытием, очищенном в зимнее время от льда и снега, а при гололеде - посыпанном песком;

- поднимать и опускать груз только при наличии просвета под грузом, обеспечивающего свободный ход и выход вилочного захвата;

- подъем груза производить осторожно без рывков;

- наклон рамы грузоподъемника с поднятым грузом производить плавно;

- транспортирование тары и установку ее в штабель производить поштучно или готовыми пакетами;

- к месту погрузки (выгрузки) подъезжать только на первой передаче; замедлять скорость движения при наличии даже небольших неровностей дорожного покрытия;

- в случае потери автопогрузчиком устойчивого положения (отрыв от грунта задних колес) необходимо опустить груз вниз;

- перед подъемом и опусканием груза затормозить и осмотреть место, откуда поднимать или куда опускать груз;

- транспортировать мелкие штучные грузы только в специальной таре.

* 1. Подъем груза, масса которого близка к предельной грузоподъемности, производить постепенно: сначала поднять на 0,2- 0,25 м, затем остановить его и проверить правильность действия механизмов и тормозов. При обнаружении неполадок груз немедленно опустить.
	2. Перемещение грузов больших размеров, затрудняющих обзор пути, производить задним ходом только при сопровождении автопогрузчика лицом, ответственным за погрузку, который обязан указывать дорогу и подавать сигналы.
	3. Замедлить движение и подать звуковой сигнал: в местах скопления людей; в проходах; при проезде мимо дверей и через ворота; при поворотах; при движении с места задним ходом.
	4. Запрещается превышать скорость движения автопогрузчика на поворотах, при выезде из-за углов зданий, на перекрёстках и в узких местах. Скорость в этом случае должна быть не более 3-х км/час.
	5. Наклон рамы грузоподъёмника вперёд с поднятым грузом следует производить осторожно и только при наличии опор под вилами. Не допускается поднимать каретку и наклонять раму до крайних положений, так как это может создать резкое увеличение давления в гидравлической системе.
	6. Водитель автопогрузчика должен соблюдать особую осторожность при наклоне рамы автопогрузчика с поднятым грузом, не допускать резкого перемещения рычага управления цилиндра наклона и резкого торможения. Резкое торможение при наклоне рамы грузоподъёмника может привести к опрокидыванию автопогрузчика или выпадению груза.
	7. При проезде по территории прииска необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения не должна превышать 10 км/час, а в закрытых помещениях – 5 км/час.
	8. Водитель автопогрузчика должен производить транспортировку груза только тогда, когда он поставлен вплотную к вертикальной раме грузоподъёмника и равномерно расположен относительно правой и левой вил.
	9. При переработке грузов круглой формы (бочек, барабанов, рулонов и т. д.) в качестве грузозахватного приспособления следует применять универсальный захват-кантователь.
	10. Проявлять особую осторожность при транспортировании грузов в узких проездах. Не задевать штабели грузов.
	11. Следить, чтобы перемещаемый груз на всем протяжении пути не цеплялся за препятствия и не находился над людьми.
	12. Производить погрузку (разгрузку) груза в кузов автотранспорта только с боку или сзади, не переносить груз через кабину. При этом, на кузове автотранспорта никого не должно быть.
	13. Перевозка грузов на спуск должна осуществляться задним ходом.
	14. Соблюдать норму ярусности для тары, не устанавливать в штабель неисправную тару.
	15. При работе со стрелой:

- стрела устанавливается в нижнем положении, стропальщик надевает через проушину строп соответствующей грузоподъёмности;

- автопогрузчик подъезжает и устанавливает стрелу над грузом, стропальщик цепляет груз и отходит от автопогрузчика на расстояние не менее 2-х метров;

- грузоподъемник наклоняется назад, при этом груз поднимается на высоту достаточную для безопасного перемещения.

3.24. Во время эксплуатации автопогрузчика запрещается:

- выезжать на линию без разрешения руководителя подразделения, прав на управление автопогрузчиком;

- открывать ворота при помощи зажима на них вилочным захватом, стрелой автопогрузчика, а также перевозимым грузом;

- перевозить груз, превышающий грузоподъемность автопогрузчика; при движении с грузом допускать крутые повороты, поднимать и опускать груз;

- допускать к строповке груза лиц, не имеющих удостоверения стропальщика;

- транспортировать грузы, центр тяжести которых расположен на большом расстоянии от передней стенки вилочного захвата;

- опускать груз на трубопроводы, кабели, временные перекрытия;

- поднимать груз, засыпанный землей, строительным мусором, снегом, примерзший к земле или залитый бетоном;

- покидать кабину при поднятом грузе;

- оставлять автопогрузчик в проездах или на путях движения транспорта;

- работать вблизи или под линией электропередачи;

- перевозить людей на автопогрузчике;

- оставлять его на наклонной плоскости;

- ремонтировать загруженный автопогрузчик;

- пользоваться телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.25. Работу автопогрузчика прекратить в следующем случае:

- прокола шины и недостаточного давления в ней;

- неисправность рулевого управления;

- неисправность гидравлической системы;

- каких-либо посторонних шумов и стуков в двигателе, ходовой части, рабочих органов;

- неисправности тормозов.

3.26. При выполнении ремонтных работ в ремонтном боксе, водитель автопогрузчика получает письменный наряд на выполнение работ у механика ремонтной службы и осуществляет работы под его руководством и контролем.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. При возникновении пожара, автопогрузчик должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения.

4.2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом диспетчеру, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

4.3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

4.4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить диспетчеру и своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.5. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автопогрузчика, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.6. При обнаружении неисправностей автопогрузчика, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**
	1. Поставить автопогрузчик на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, поставить противооткатный упор.
	2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
	3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
	4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (Бортовой журнал).
	5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.