

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для машиниста автогрейдера**

**№ 64**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
   1. К самостоятельной работе на машиниста автогрейдера допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение тракториста-машиниста с соответствующей категорией, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Машинист автогрейдера обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
  2. Машинист автогрейдера должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  3. Машинист автогрейдера должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курение в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается, разрешается только в местах, специально отведенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».
  4. Машинист автогрейдера во время работы не должен оставлять работающим автогрейдер без наблюдения.
  5. Машинист автогрейдера должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.
  6. О неисправностях оборудования, приспособлений и инструмента, а также средств индивидуальной защиты и других нарушениях требований безопасности машинист автогрейдера должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до их устранения.
  7. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
  8. При работе на автогрейдере могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автотранспорта: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автотранспорта;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при несоблюдении правил безопасности движения и создания аварийной ситуации на дороге;

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без упоров под колёсами и других требований безопасности при обслуживании и ремонте автотранспорта;

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автогрейдера;

- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;

- нахождение рабочего места на высоте относительно земли.

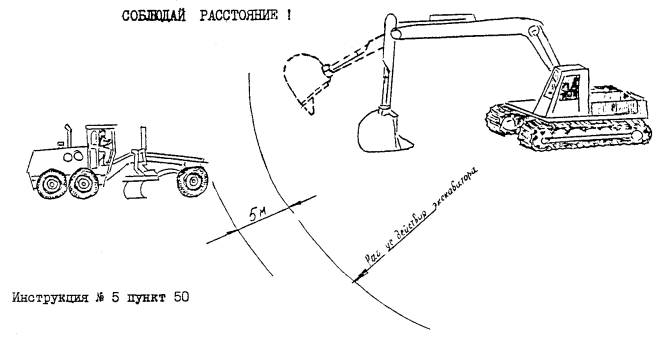
1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

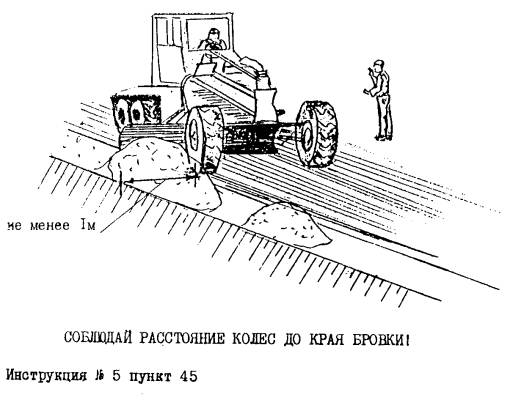
Перед началом работы машинист автогрейдера обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
  3. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, сигнальный жилет, защитные очки, и т.д.).
  4. Получить у руководителя работ письменное наряд-задание, на выполнение работ под роспись в журнале выдачи наряд-заданий, инструктаж по безопасным приемам при ведении работ, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
  5. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) и т.п.). Ознакомиться с записями предыдущей смены в журнале приема-передачи смен (бортовом журнале) об имеющих место неисправностях.
  6. Проверить наличие и комплектность инструмента, огнетушителей, аптечки и т.д.
  7. Проверить исправность всех узлов автогрейдера и рабочего оборудования.
  8. Проверить исправность действия муфт и тормозов, при необходимости отрегулировать их.
  9. Проверить исправность освещения и проблескового маячка желтого цвета на автогрейдере. В ночное время работа автогрейдера разрешается только при исправном электрооборудовании с зажженными передними и задними фарами, проблесковым маячком.
  10. Проверить наличие топлива в баках и масла в системе смазки.
  11. При заправке и осмотре топливных баков не курить и не пользоваться открытым огнем.
  12. Перед запуском двигателя убедиться, что рычаг переключателя находится в нейтральном положении и имеется блокировка коробки передач.
  13. Перед запуском двигателя в холодное время запрещается подогревать двигатель или отдельные части открытым огнем.
  14. Не допускать посторонних лиц к запуску двигателя.
  15. Осмотреть рабочее место и убедиться в отсутствии в зоне работ людей, электрокабелей, электроустановок, автомобилей и других механизмов.
  16. Проверить исправность сигнала.
  17. Машинисту запрещается начинать работу на неисправном автогрейдере.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
   1. Машинисты должны иметь при себе удостоверение тракториста машиниста с соответствующими категориями, удостоверение по ОТ и талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ на право работы.
   2. Перед пуском двигателя автогрейдера необходимо убедиться, что автогрейдер заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
   3. При подъеме и спуске с автогрейдера быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, а также передвигаться по площадкам разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При перемещении необходимо держаться за поручни, установленные на лестницах, крыльях, капотах и кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься по лестницам на автогрейдер и спускаться следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автогрейдер и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице. Запрещается выходить/спускаться из кабины автотранспорта летом в тапочках, а зимой в летней спецобуви.
   4. При движении автогрейдера в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) машинист должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между автотранспортами при движении. Торможение автогрейдера следует производить плавно с обязательным использованием тормозящего эффекта двигателя, а также путем использования тормоза-замедлителя.
   5. Машинист должен вести автогрейдер со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать машинисту возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую машинист в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки автогрейдера.
   6. Машинист должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
   7. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости машинист должен включать на автогрейдере внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении.
   8. При остановке или стоянке автогрейдера на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на трале должны быть включены габаритные огни, проблесковый маячок. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, машинист обязан выставить на расстоянии 30 м позади автогрейдера знак аварийной остановки.
   9. В случае возникшей необходимости ремонта автогрейдера на линии необходимо соблюдать все меры предосторожности. По возможности съехать на обочину дороги учитывая её состояние и призму обрушения, установить автогрейдер на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию, под колёса подложить противооткатные упоры и выставить знаки аварийной остановки. При недостаточной видимости включить габаритные огни, проблесковый маячок.
   10. Во время работы машинист должен внимательно следить:

- за режущей кромкой рабочего органа; показаниями контрольно-измерительных приборов; нормальным режимом работы двигателя; состоянием рабочей зоны.

* 1. Во время подъема плужной балки автогрейдера машинист должен контролировать процесс и выключить механизм подъема при достижении плужной балкой предельного положения.
  2. Разравнивать грунт на свежеотсыпанных насыпях высотой более 1,5 м необходимо с особой осторожностью и под наблюдением ответственного должностного лица.
  3. При развороте автогрейдера в конце профилируемого участка, а также на крутых поворотах движение должно осуществляться на минимальной скорости. Радиус поворота автогрейдера должен быть не менее указанного в эксплуатационной документации. Не допускается разворачивать автогрейдер с заглубленным или загруженным отвалом.
  4. Во время движения автогрейдера не разрешается вытаскивать из-под отвала попавшие туда предметы, сходить с площадки управления и подниматься на нее. Не допускается находиться на раме машины и в других, не предназначенных для этого, местах.
  5. В случае обнаружения в грунте кабеля, труб или других подземных коммуникаций и неизвестных предметов необходимо немедленно прекратить работу и сообщить лицу технического надзора.
  6. При работе на автогрейдере не допускается нахождение его ближе радиуса действия стрелы экскаватора плюс 5 м.  
     
  7. Перемещение, установка и работа автогрейдера вблизи выемок (котлованов, траншей, канав) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.
  8. При осмотре отвала снизу его необходимо опускать на специальные подставки. Не допускается находиться под рамой автогрейдера при поднятом отвале без специальных подставок.
  9. При возведении насыпи из связных грунтов расстояние от ее бровки до колеса автогрейдера должно быть не менее 1 м, а при работе с несвязными грунтами опасная зона должна быть увеличена в 1,5 раза.
  10. При разравнивании грунта на насыпях высотой более 1,0 м расстояние от колес автогрейдера (прицепного грейдера) до бровки насыпи должно быть не менее 1 м; отвал не должен выдвигаться за бровку насыпи.



* 1. При планировке двумя и более автогрейдерами, идущими друг за другом, необходимо соблюдать расстояние между ними не менее 5 м.
  2. Подъем и спуск автогрейдера на местности, угол наклона которой более установленного паспортными данными завода-изготовителя, не допускается.
  3. Очищать отвал автогрейдера от налипшего грунта необходимо лопатой или скребком.
  4. Не допускается оставлять без надзора автогрейдер с работающим (включенным) двигателем. При перерыве в работе должны быть приняты меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и включение, опрокидывание автогрейдера под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации грунта и оползня.
  5. Не допускается находиться под автогрейдером (механизмами) при работающем двигателе.
  6. Запрещается выполнять любые виды ремонтных работ гидравлической системы, находящейся под давлением.
  7. Запрещается производить смазку, очистку, ремонт и регулировку автогрейдера при работающем двигателе.
  8. Заправка и дозаправка топливно-смазочными материалами и рабочими жидкостями производится закрытым способом.
  9. При работе на стесненных условиях (подходы к мостам, путепроводы, переезды, опоры контактной сети и др.) водитель должен предварительно проверить их габарит и убедиться, что любое поперечное сечение машины проходит в этих местах.
  10. При перегоне автогрейдера на расстояние свыше одного километра, необходимо прикреплять отвал к раме.
  11. Прекратить движение автогрейдера при недостаточной ширине проезда, в местах, где неисправны настилы или загромождены проезды, и сообщить об этом мастеру или механику.
  12. Крышку радиатора открывать осторожно, возможен выброс горячей жидкости. Открывать только в рукавицах.
  13. Запрещается:
* находиться под автогрейдером при работающем двигателе;
* работать с открытыми или снятыми дверями кабины автогрейдера;
* допускать перевозку людей на автогрейдере в кабине, на палубе;
* останавливать и оставлять автогрейдер на наклонной плоскости, поворотах, переездах;
* передавать автогрейдер другим лицам;
* оставлять автогрейдер с приподнятым отвалом и производить при этом крепление и осмотр ножевых пластин, штанг и укосов отвала, а также находиться под приподнятом вверх отвалом или штангами;
* сходить с автогрейдера или садиться на него во время его движения;
* при сборе грунта выдвигать отвал за край откоса насыпи, во избежание сползания автогрейдера под откос;
* пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

1. ТРЕБОВАНИИ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
   1. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному или вышестоящему руководству, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.
   2. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю работ, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
   3. Если несчастный случай произошел с самим работником, необходимо по возможности обратиться в медпункт, сообщить о случившемся диспетчеру, непосредственному руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.
2. При возникновении пожара на работающем автогрейдере нужно заглушить двигатель, отключить подачу топлива, немедленно сообщить диспетчеру или своему непосредственному руководителю и приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения.
3. О всех случаях контакта с ЛЭП или наезда на кабель машинист автогрейдера обязан немедленно доложить непосредственному или вышестоящему руководству.
4. В случае аварийной остановки двигателя машинист автогрейдера обязан принять меры по предупреждению самопроизвольного перемещения автогрейдера, сообщить об этом лицу надзора и в дальнейшем действовать в соответствии с его распоряжениями.
5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
   1. По окончанию смены машинист автогрейдера обязан: прекратить работу по наряду, установить автогрейдер на горизонтальной площадке за пределами опасной зоны и транспортных путей; опустить рабочие органы на грунт;

- перекрыть подачу топлива и выключить двигатель с соблюдением требований правил эксплуатации;

- произвести осмотр рабочих органов автогрейдера;

- принять меры к устранению выявленных неисправностей;

- произвести уборку, очистку рабочего места (палуб), очистив ее от грязи и кусков породы, снега и наледи;

- заполнить журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) с указанием выявленных и не устраненных неисправностей.

* 1. При отсутствии сменщика принять меры по предотвращению использования автогрейдера посторонними лицами.
  2. Обо всех неисправностях, обнаруженных в течении смены, доложить лицу технического надзора и сменщику.
  3. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.