

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда при перевозке (доставки) автомобильным транспортом**

**работников по зимней ледовой дороге, грузоподъемностью до 25 тн.**

**№ 65**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**
   1. Настоящая Инструкция составлена с целью правильной и безопасной организации работ при перевозке пассажиров по зимним ледовым дорогам с разрешенной максимальной грузоподъемностью до 25 тн.
   2. Руководитель подразделения перед направлением транспортных средств в рейс по зимней ледовой дороге должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации транспортных средств массой соответствующей разрешенной грузоподъемности зимней ледовой дороги, информировать водителей об особенностях маршрута и мерах безопасности.
   3. Автотранспорт, осуществляющий перевозку пассажиров по зимней ледовой дороге. должен быть обеспечен:

- аварийными молотками для разбивания стекла в количестве не менее 4 штук, должны быть вывешены в будке на видных местах по 2 шт. с каждой стороны;

- тросом для буксировки выдерживающий максимальную массу машины, длиной не менее 10 м;

- спасательными линями длиной не менее 15 метров и в количестве не менее 5 шт.

- спасательными жилетами в количестве рассчитанной на общее количество пассажиров вместе с водителем, Должны быть расположены в доступном и удобном месте внутри транспортного средства.

* 1. Движение транспортных средств по зимней ледовой дороге должна осуществляться, с учетом обеспечения пропуска колесных транспортных средств по грузоподъемности и дистанции между ними по таблице 1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Масса перемещаемого транспортного средства с грузом, т | Толщина ледяного покрова, см, при средней температуре воздуха за трое суток | | | Минимальная дистанция между автомобилями и расстояние между полосами движения, м |
| Минус 10 оС и ниже | Минус 5 оС | 0 оС (Кратковременная оттепель) |
| Колесные машины | | | | |
| 4 | 22 | 24 | 31 | 18 |
| 6 | 29 | 32 | 40 | 20 |
| 8 | 34 | 37 | 48 | 22 |
| 10 | 38 | 42 | 53 | 25 |
| 15 | 48 | 53 | 60 | 30 |
| 20 | 55 | 60 | 68 | 35 |
| 25 | 60 | 66 | 75 | 40 |
| 30 | 67 | 74 | 83 | 45 |
| 35 | 72 | 79 | 90 | 50 |
| 40 | 77 | 85 | 96 | 55 |
| 50 | 82 | 90 | 114 | 65 |
| 60 | 92 | 100 | 129 | 75 |
| 70 | 103 | 113 | 144 | Одиночные |
| 80 | 114 | 126 | 160 |
| 90 | 127 | 139 | 177 |
| 100 | 138 | 153 | 194 |

* 1. Данная таблица должна быть вывешена на видном месте в кабине транспортного средства, перевозящего работников по зимней ледовой дороге.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
  2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
  3. Перед началом работы водитель обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
  4. Водитель перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, шин, механизмов и приспособлений, требующихся для работы, проверить наличие в необходимом количестве и исправность специальных приспособлений и средств на случай чрезвычайного происшествия Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, журнал приема – передачи смен (бортовой журнал) и т.п.), проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала. Ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в журнале приема – передачи смен.
  5. Необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «Стоп» сигнала, поворотов. Проверить колеса шины, должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения. При обнаружении каких-либо неисправностей автотранспорта в процессе ежесменного осмотра, водитель обязан поставить в известность механика и руководителя работ.
  6. Водитель должен выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автотранспорта, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии.
  7. Перед выездом на линию водителю должен быть выдан акт обследования и замеров толщины льда по всему маршруту движения по ледовой дороге.
  8. Перед выездом на линию проинструктировать пассажиров о действиях при чрезвычайном происшествии, о специальных приспособлениях на случай чрезвычайного происшествия их наличия и месте их расположения.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ** 
   1. Доставка работников к месту работ должна осуществляться на специальном транспорте. Площадки для посадки людей должны быть горизонтальными. Запрещается устройство посадочных площадок на проезжей части дороги. Запрещается перевозка людей в транспортных средствах, не предназначенных для этой цели.
   2. Перед началом движения водитель обязан убедиться в безопасности, отсутствии в опасной зоне людей, подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Движение по зимней ледовой дороге должна, осуществляться при не пристегнутых ремнях безопасности. В остальных случаях водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
   3. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
   4. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения, в том числе соблюдать дистанции, указанные в табл. 1.
   5. В рейс по зимней ледовой дороге должно выпускаться не менее двух машин. Один из водителей должен быть назначен старшим группы.
   6. Пассажиры должны быть распределены между машинами в равных количествах с учетом количества сидячих мест.
   7. Руководители подразделения ответственные за отправку транспорта в рейс по зимней дороге, обязаны:

- провести инструктаж водителям, отправляющихся в рейс, о мерах безопасности при движении по дороге, ознакомить с местными условиями (косы, перекаты, глубина водоема и т.д.), с результатами замеров толщины льда по всему маршруту движения по ледовой дороге, обратив внимание на опасности, которые могут возникнуть в пути, особенно в том числе внезапного ухудшения погоды;

- осведомить старшего группы и водителей автомашин о состоянии трассы и наиболее опасных участков пути, существующей расстановке на дороге, установленной скорости движения на отдельных участках трассы, допустимом количестве перевозимых грузов, людей, о безопасном времени и месте стоянки на пути следования;

- сообщить старшему группы (колонны) или водителям отдельного следующего транспорта метеорологические сведения и прогноз погоды на ближайшее время;

- обеспечить группу укомплектованными аптечками для оказания первой помощи, теплой спецодеждой (по числу людей), аварийно-спасательным имуществом (доски, ваги, спасательные жилеты, бросательные кольца, буксировочные тросы), радиосвязью, спутниковым телефоном, набором инструментов и приспособлений, обеспечивающих аварийный ремонт транспорта в пути, огнетушителями, фонариком, средствами зажигания костра в сложных погодных условиях, газовые плитки, с необходимым запасом газовых баллонов (паяльные лампы), а также аварийным запасом продовольствия.

* 1. При выезде с пункта сбора
  2. При длительной стоянке на льду, в случае обнаружения прогибов льда, груз следует передвигать на новое место.
  3. Водитель обязан двигаться только по обследованной и пробитой ледовой дороге.
  4. При встречных транспортных средствах водителю необходимо:

- сбавить скорость движения;

- рассчитать суммарную нагрузку на лед и сравнить с данными замеров толщины льда;

- в случае превышения допустимых нагрузок на лед и не соблюдении допустимых дистанций между транспортными средствами согласно табл. 1, остановить движение, и остановить движение встречного транспортного средства доступными способами (световыми, звуковыми сигналами, жестами и т.д.);

- дать команду пассажирам о выходе из автотранспортного средства;

- совместно с водителем встречного транспортного средства определить безопасное место разъезда (берег, коса, в местах переката или неглубоких участках водоема и т.д.)

- при разъезде с транспортным средством пассажиры должны выйти из автотранспортного средства, а у транспортного средства водительская дверь должна быть открыта.

* 1. Объезд застрявшего транспорта осуществляется с соблюдением безопасных расстояний и по проверенной безопасной трассе.
  2. При перевозке (доставки) автомобильным транспортом работников по зимней ледовой дороге, грузоподъемностью до 25 тн. запрещается:

- пристегиваться ремнями безопасности;

- обгон транспортных средств;

- выходить на не обследованный участок ледовой дороги;

- менять маршрут движения;

- движение в пургу и туман.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
2. Действия людей при провале транспортного средства под лед:

- необходимо действовать быстро и четко, без паники;

- снять с себя куртку, надеть спасательные жилеты;

- открыть либо разбить окно (аварийным молотком), предварительно ухватившись за руль (ручку двери, поручня) покрепче (чтобы не снесло вглубь салона стремительным потоком воды);

- если вы после покидания салона автотранспорта были дезориентированы в пространстве и не понимаете, где верх, а где низ, вам подскажут пузырьки воздуха они будут всплывать наверх;

- постарайтесь сразу разглядеть полынью. Даже несмотря на то, что в воде подо льдом очень темно, особенно если лед покрыт снегом, место, где вы провалились, будет светлее остальных;

- раскинуть руки в стороны и постараться зацепиться за кромку льда, придав телу горизонтальное положение по направлению течения;

- держите голову над водой, чтобы течение не увлекло под лед и не дезориентироваться;

- попытаться осторожно налечь грудью на край льда и забросить одну, а потом и другую ноги на лед.

1. Действия очевидцев (второе транспортное средство):

- второму транспортному средству необходимо подъехать до места провала транспорта под лед, соблюдая расстояние двукратному минимальному расстоянию между транспортными средствами, указанным в табл. 1. (при отсутствии явных признаков не достаточной толщины льда, звук треска льда и т.д.);

- сообщить о случившемся пассажирам;

- подготовить спасательные жилеты, лини и другие подручные средства (стропы, шесты, доска лыжи и т.д.);

- крикните о том, что идете на помощь;

- действуйте быстро и решительно, пострадавший коченеет в ледяной воде, намокшая одежда тянет его вниз;

- вытащите людей из воды при помощи спасательных линь и др. подручных средств;

- не пытайтесь вытаскивать людей в одиночку только руками, есть опасность падения в воду;

- вытаскивать людей из воды можно группой взяв друг друга за ноги в лежачем положении цепочкой;

- сообщить о случившемся диспетчеру прииска, доставить пострадавшего до медицинского учреждения.

1. Первая помощь пострадавшему:

- доставить в теплое помещение (будка второго автотранспорта), снять мокрую одежду, дать теплую одежду, плед и др., выжать воду из промокшей одежды;

- при попадании жидкости в дыхательные пути, пострадавшему необходимо очистить полость рта, уложить животом бедро так, чтобы голова свисала к земле, энергично нажимая на грудь и спину, удалить воду из желудка и легких, если необходимо приступить к выполнению искусственного дыхания, растереть пострадавшего, чтобы согреть его;

- при отсутствии теплого помещения снять одежду и выжать воду из промокшей одежды, обуви, снова надеть одежду, протереть одежду рыхлым снегом, который впитает часть влаги;

- идти, не останавливаясь до ближайшего населенного пункта или до места где находятся люди.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
   1. Поставить автотранспорт на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
   2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
   3. Проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
   4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в журнал приема-передачи смен (Бортовой журнал).
   5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.