

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для дорожного рабочего**

**№ 84**

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ** 
   1. К самостоятельной работе по выполнению дорожных работ, допускаются лица в возрасте не менее 18 лет и прошедшие:

* вводный инструктаж;
* первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;
* обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;
* стажировку на рабочем месте (при необходимости);
* предварительный (периодический) медицинский осмотр.
  1. Дорожный рабочий обязан:
* соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;
* знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
* не использовать первичные средства пожаротушения не по назначению;
* знать и уметь проводить первую (доврачебную) медицинскую помощь пострадавшим;
* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;
* проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;
* проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;
* проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;
* проходить стажировку на рабочем месте (при необходимости);
* выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;
* иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;
* следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;
* правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;
* выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;
* при следовании на транспорте для выполнения производственных задач к месту работы и обратно или при нахождении в командировке дорожный рабочий обязан пристегиваться ремнями безопасности (при их наличии);
* курить только в специально отведённых местах, обозначенных табличкой «Место для курения»;
* содержать оборудование в пожаробезопасном состоянии и ежесменно очищать его от горючих предметов и материалов;
* выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения механика или начальника участка;
* во время работы быть внимательным к сигналам, которые подают машинисты дорожных машин и водители технологических машин, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
* содержать рабочее место в чистоте и порядке;
* при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;
* соблюдать личную осторожность при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха, всегда оценивать возможные риски перед каждым выполнением работ.
  1. Дорожный рабочий должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него при проведении дорожных работ, являются:
* запыленность воздуха;
* повышенный шум;
* работа при низких температурах;
* тепловое излучение;
* работа вблизи движущихся частей механизмов;
* работы на высоте;
* опасность поражения электрическим током;
* движущиеся транспортные средства, дорожно-строительные машины;
* повышенные уровни вибрации при работе ручным пневматическим инструментом;
* нагретые до высокой температуры жидкие вяжущие материалы (битумы, эмульсии, дегти);
* разлетающиеся горячие капли и брызги горячих материалов (например, битума);
* повышенная концентрация содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны;
* физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;
* неудовлетворительные погодные условия;
* недостаточная освещенность рабочего места;
* острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях оборудования и т.п.

Перечень профессиональных рисков указан в реестре идентифицированных опасностей и оцененных профессиональных рисков на рабочем месте дорожного рабочего.

* 1. Дорожный рабочий должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
  2. Дорожному рабочему в течение рабочей смены и при нахождении в производственных помещениях и на территории работодателя запрещается:
* использовать в работе инструмент, приспособления и оборудование, безопасному обращению с которыми работник не обучен;
* применять для выполнения работы неисправный инструмент, приспособления и оборудование;
* совершать преднамеренные действия, направленные на нарушение эксплуатации и (или) воспрепятствование работе приборов, устройств, оборудования и (или) комплекса (системы) приборов, установленных и применяемых работодателем в целях дистанционной видео-, аудио или иной фиксации процессов производства работ;
* использовать во время ходьбы по производственным площадкам, лестницам и т.д. сотовые телефоны и другую цифровую аппаратуру;
* выполнять работы в темное время суток без освещения или при недостаточном освещении, а также во время тумана, сильного дождя и снегопада.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.**
   1. Перед началом работы следует надеть предусмотренную нормами специальную одежду, застегнуть на все пуговицы (молнию) не допуская свисающих концов, специальную обувь, приготовить средства индивидуальной защиты в зависимости от вида используемого оборудования и инструмента.
   2. Получить наряд задание и пройти инструктаж о безопасных методах выполнения порученной работы.
   3. Получить информацию от предыдущей смены о состоянии оборудования, инструментов и приспособлений, о неисправностях и нарушениях в работе, принятых мерах по их устранению.
   4. Прежде чем приступить к работе, дорожный рабочий должен:

* внимательно осмотреть рабочее место и оградить его типовыми инвентарными ограждениями, конусами, тумбами, штакетными барьерами или сплошными деревянными ограждениями и дорожно-сигнальными переносными знаками;
* в темное время суток и во время тумана по внешним контурам ограждений и на дорожно-сигнальных знаках вывесить сигнальные красные фонари;
* ознакомиться с проектами производства работ и технологическими картами продумать порядок ее выполнения.
  1. Проверить и убедиться в исправности инструмента:
* слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклона поверхность бойка, быть надежно укреплены на ручках путем расклинивания металлическими завершенными клиньями;
* рукоятки инструментов (молотков, кувалд и т.д.) должны иметь гладкую без трещин, заусенец и сучков поверхность, сделаны из твердых и вязких пород дерева. Длина ручек слесарных молотков должна быть в пределах 300—400 мм, а ручек кувалд 450-900 мм (в зависимости от веса);
* все инструменты, имеющие заостренные концы для насаживания рукояток (напильники, отвертки, ножовочные станки и т.д.), должны иметь рукоятки, соответствующие размерам инструмента, но не менее 150 мм, рукоятки должны иметь бандажные кольца против раскалывания. Работы инструментом без рукояток запрещается;
* Пользоваться лопатой только по назначению. Получая лопату, проверить исправность её рабочей части, состояние и насадку черенка. Переносит лопату к месту работы рабочей частью вниз. Работать на отведённом месте. Во время перерыва заглубить рабочую часть лопаты в почву, чтобы кто-нибудь случайно не наступил на острый край, работать спокойно, размеренно, не торопясь.
* При работе с ручным ледобуром необходимо учесть:перевозить ледобур с защитным кожухом на ножах. Перед началом работ с ледобуром следует проверить болты крепления бура и винтики ножей при необходимости затянуть гаечным ключом или отверткой. Бурить нужно против часовой стрелки, после окончания работ следует сложить бур, проверить ножи при необходимости заменить, одеть защитный кожух.
* При работе с пешней: пользоваться только по назначению, перевозить пешню в транспортном средстве следует с защитным чехлом в виде резинового шланга подходящего диаметра на острие пешни. Перед началом работ проверить исправность рабочих частей рукоятка-черенок, острие пешни. Переносить пешню к месту работы рабочей частью острием вниз. При перерывах в работе следует насадить пешню острием в лед. По окончании работ одеть защитный чехол на пешню.
* длина зубила должна, быть не менее 150 мм, а длина оттянутой его части 60-70 мм. Режущая кромка зубила должна представлять прямую или слегка выпуклую линию. Ударные инструменты (зубила, бородки, просечки и т.п.) не должны иметь трещин, заусенец и наклона;
* гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и выбоин, плоскости зева ключей быть параллельные и не закатаны. Разводные ключи не должны быть сильно ослаблены в подвижных своих частях. Удлинение ключей с помощью труб и других предметов, запрещается;
* лезвие отвертки должно по толщине соответствовать ширине шлица у головки винта;
* губки зажимного инструмента должны иметь не сработанную насечку (тиски, плоскогубцы и т.п.);
* сверла и другой вставной инструмент должен быть правильно заточенный, не иметь трещин, выбоин, заусенец, и прочих дефектов. Запрещается производить работы инструментом, не предназначенным для выполнения данной операции;

При обнаружении неисправностей дорожный рабочий, не приступая к их устранению собственными силами, должен сообщить непосредственному руководителю. Приступать к работе дорожный рабочий должен только после устранения обнаруженных неисправностей.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**
   1. Дорожный рабочий должен выполнять только ту работу, ко­торая выдана непосредственным руководителем и зарегистрирована в журнале выдачи наряд-заданий, при условии, что безопасные способы ее вы­полнения хорошо известны. В сомнительных случаях обращаться за разъяснением к непосредственному руководителю.
   2. Запрещается проходить между перемещаемыми дорожно-строительными машинами и механизмами, вставать на подножки или на рамы работающих машин.
   3. Дорожный рабочий, занятый приготовлением краски и нанесением дорожной разметки, во время работы должен пользоваться индивидуальными средствами защиты (очки защитные, респираторы, резиновые рукавицы) и соблюдать меры охраны труда, предусмотренные при работе с красками, нитроэмалями.
   4. Складывать инструмент необходимо на обочине проезжей части параллельно движению транспорта в огражденном месте.
   5. Дорожный рабочий должен работать лицом навстречу транспортному потоку, движущемуся на встречной полосе проезжей части.
   6. При работе с пневматическим инструментом необходимо соблюдать требования:

* перед началом работ осмотреть шланги по всей длине и, в особенности, проверить прочность их присоединений к инструменту, компрессору и между собой;
* для крепления шлангов к штуцерам и ниппелям следует применять только кольца и стяжные хомутики;
* включать подачу только после установления инструмента в рабочее положение;
* не допускать холостого хода инструмента;
* при перенесении пневматического инструмента не держать его за шланг или рабочую часть;
* при неисправности инструмента прекратить работу и сообщить об этом мастеру;
* по окончании работы вынуть из инструмента рабочий наконечник.
  1. Напряжение переносных электрифицированных инструментов должно быть не более 42 В.
  2. Работу электрифицированными инструментами надо немедленно прекратить при заедании или заклинивании рабочей части, перегреве электродвигателя, пробоях в изоляции или если рабочий ощутил хотя бы слабое действие тока.
  3. Запрещается ремонтировать или регулировать электрифицированный инструмент самим рабочим.
  4. При разгрузке из автотранспорта дорожно-строительных материалов (камень, гравий, песок и т.п.) дорожному рабочему запрещено находиться возле транспортного средства со стороны разгрузки.
  5. Запрещается раскидывать камень и прочие строительные материалы на проезжей части, где проезжает автомобильный транспорт.
  6. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения инструментом, приспособлениями и прочими предметами. Инструмент и приспособления располагать в удобном для использования порядке.
  7. Согласовывать свои действия с другими работниками, занятыми совместным выполнением работы (операции).
  8. Не использовать для сидения случайные предметы (ящики, коробки и т. п.), оборудование и приспособления.

Соблюдать правила поведения на территории предприятия, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.**
   1. В случае сигнала аварии работы должны быть прекращены.
   2. При обнаружении в процессе работы загорания необходимо немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю и диспетчеру прииска и приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения приступить к тушению пожара.
   3. Приступать к работе только после ликвидации аварии с разрешения мастера.
   4. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить мастеру или начальнику участка, приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.
   5. Дорожный рабочий, заметивший признаки аварийной ситуации и (или) начавшейся аварии обязан:

* доложить о произошедшем непосредственному руководителю и диспетчеру прииска;
* действовать в соответствии с полученной информацией;
* прекратить подачу на оборудование электроэнергии;
* приступить к ликвидации аварии, инцидента, пожара, если это не угрожает жизни и здоровью людей;
* сохранить до приезда комиссии по расследованию происшествия обстановку, сложившуюся на момент аварии (пожара, инцидента и др.), если это не угрожает жизни и здоровью других работников;
* оградить место аварии (пожара, инцидента и др.) при наличии такой возможности и ожидать дальнейших инструкций.
  1. При возникновении несчастного случая дорожному рабочему необходимо:
* в первую очередь освободить пострадавшего от воздействия травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность;
* оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся руководителю работ;
* сообщить обо всем случившемся непосредственному руководителю и диспетчеру прииска;
* сохранить обстановку, если это не приведет к аварии или травмированию других людей, а при невозможности сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку с учетом установленных локальными нормативными актами ограничений к проносу (использованию) средств фото- и видеофиксации на территории производственных помещений, промышленной площадки и иных объектов организации.
  1. Если несчастный случай произошел с самим работником, необходимо по возможности обратиться в медпункт, сообщить о случившемся диспетчеру, непосредственному руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

1. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.**
   1. Отключить оборудование, которое использовалось в процессе работы.
   2. Привести в порядок рабочее место. Инструмент и приспособления промыть, протереть и сложить в отведенное для них место.
   3. Сообщить мастеру или сменщику (непосредственному руководителю) обо всех неисправностях, недостатках и неполадках, замеченных во время работы и о принятых мерах по их устранению.
   4. Передать информацию следующей смене о состоянии использованного и обслуживаемого оборудования.