

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя комбинированной дорожной машины (КДМ)

№ 93

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
	1. К самостоятельной работе на водителя комбинированной дорожной машины (КДМ) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение с соответствующей категорией, прошедшие:

- вводный инструктаж;

- первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда;

- обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам труда;

- стажировку на рабочем месте (при необходимости);

- предварительный (периодический) медицинский осмотр.

* 1. Водитель КамАЗ комбинированной дорожной машины (далее - КДМ) обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции по охране труда;

- соблюдать правила дорожного движения;

- уметь пользоваться средствами пожаротушения;

- знать и уметь проводить первую (доврачебную) помощь пострадавшим;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденного АО «Алмазы Анабара»;

- проходить ежеквартально повторный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности;

- проходить предварительный (периодический) медицинский осмотр;

- проходить ежегодную проверку знаний требований охраны труда;

- проходить стажировку на рабочем месте при необходимости;

- выполнять только ту работу, которая выдана наряд-заданием;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- иметь при себе удостоверение о проверке знаний охраны труда, с соответствующими отметками;

- следить за сроками действия удостоверения о проверке знаний по охране труда;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты, выдаваемым согласно нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и др. СИЗ;

- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности;

- при обнаружении нарушений требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности или любых отклонений от технологии работ, угрожающих жизни и здоровью работников поставить в известность вышестоящее руководство;

- соблюдать личную осторожность при выполнении работ, а также во время перерывов и междусменного отдыха, всегда оценивать возможные риски перед каждым выполнением работ.

* 1. Должен постоянно заботиться о личной безопасности и рядом работающих, знать все сигналы, предупреждающие об опасности, уметь их применять.
	2. Водитель КДМ должен быть обеспечен спецодеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.
	3. Водитель КДМ должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курение в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается, разрешается только в местах, специально отведенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».
	4. Водитель КДМ во время работы не должен оставлять работающим автотранспорт без наблюдения.
	5. Водитель КДМ должен соблюдать правила личной гигиены.
	6. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медпункт.
	7. При работе на КДМ могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании на неровной или скользкой поверхности, а также при поскальзывании во время передвижения по скользким или мокрым поверхностям;

- опасность падения при подъеме и спуске с КДМ;

- опасность натыкания на неподвижную колющую поверхность (острие);

- опасность укола, порезов, разрезания, отрезания в результате воздействия острых кромок или режущих частей машин (оборудования) при контакте с незащищенными участками тела;

опасность травмирования движущимися частями оборудования;

опасность затягивания в подвижные части машин и механизмов;

- возможность травмирования в результате дорожно-транспортных происшествий при технической неисправности автотранспорта: тормозной системы, рулевого управления и прочих элементов, и конструкций автотранспорта, при неудовлетворительном состоянии технологических дорог (неровности проезжей части: ямы, выбоины, просадки, гололёд в зимнее время года.), при нарушении правил дорожного движения;

- поражение электрическим током при наезде на кабель, ЛЭП или электрооборудование;

- возможность травмирования при проведении ремонтных работ в ремонтной зоне: при работе неисправным инструментом, без упоров под колёсами и других требований безопасности при обслуживании и ремонте автотранспорта;

- возможность получения травмы разлетающими камнями с пескоразбрасываемого оборудования;

- повышенная запылённость и загазованность воздуха;

- воздействие низких температур зимой на здоровье водителя.

Перечень профессиональных рисков указан в реестре идентифицированных опасностей и оцененных профессиональных рисков на рабочем месте водителя автомобиля.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

Перед началом работы водитель КДМ обязан:

* 1. Получить у диспетчера путевой лист, при получении расписаться в журнале выдачи путевых листов.
	2. Одеть положенную, специальную одежду, специальную обувь и при необходимости др. СИЗ. Проверить наличие и исправность индивидуальных средств защиты (каска, рукавицы, перчатки, защитные очки, и т.д.).
	3. Перед началом работы водитель КДМ обязан получить наряд у руководителя работ под роспись в книге нарядов, пройти предрейсовый медицинский осмотр о допуске к работе, пройти предрейсовый технический контроль автотранспорта у механика, ознакомиться со схемой передвижений и маршрутов.
	4. Каждый работающий перед началом работы должен удостовериться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструмента, шин, механизмов и приспособлений, требующихся для работы. Проверить наличие необходимой технической документации (инструкции по охране труда, журнал приема-передачи смен (бортовой журнал) и т.п.), проверить исправность всех узлов, проверить исправность освещения, проверить наличие топлива в баках в достаточном количестве и масла в системе смазки и технических жидкостей, проверить исправность сигнала. Ознакомиться с записями водителя предыдущей смены в бортовом журнале об имеющих место неисправностях.
	5. Необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «Стоп» сигнала, поворотов. При обнаружении каких-либо неисправностей автотранспорта в процессе ежесменного осмотра, водитель обязан поставить в известность руководителя подразделения.
	6. Водитель имеет право выезжать на линию при условии, если все агрегаты и узлы автотранспорта, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии.
	7. Обнаруженные неисправности и нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами до начала работ, а при невозможности сделать это, сообщить о них руководителю работ. Приступать к работе водитель КДМ должен только после устранения обнаруженных неисправностей.
1. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
	1. Водители должны иметь при себе водительское удостоверение, удостоверение по ОТ и талон ответственности за нарушение ПБ и ОТ на право работы.
	2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
	3. Каждый автотранспорт должен иметь руководство по эксплуатации и ремонту завода изготовителя (технический паспорт), содержащий его основные технические и эксплуатационные характеристики.
	4. Перед началом движения автотранспорта водитель обязан пристегнуться ремнем безопасности, убедиться в безопасности находящихся поблизости людей и подать соответствующие звуковые или световые сигналы. Сигналы должны быть слышны и видны всем работающим вблизи автотранспорта. Каждый неправильно поданный или непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал «Стоп».
	5. При подъеме и спуске с автотранспорта быть предельно аккуратным и не торопиться, руки должны быть свободными, а также передвигаться по площадкам разрешается только в средствах индивидуальной защиты – в спецодежде в соответствии с размерным рядом, в обуви с нескользящей подошвой, в рукавицах, каске, при необходимости в очках. При подъеме и спуске необходимо держаться за поручни, установленные на кабине таким образом, чтобы постоянно были три точки опоры. Подниматься по лестницам на автотранспорте и спускаться следует всегда лицом к нему (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой), ставить ногу на всю ширину ступени. Запрещается подниматься на автотранспорт и спускаться с него по лестницам, подножкам с инструментом или другими предметами в руках. Необходимо использовать сумку с замком, не допускающим самопроизвольного ее открывания. Сумку необходимо отвести за спину так, чтобы она не препятствовала подъему спуску по лестнице.
	6. На автодорогах прииска движение автомобиля должно производиться без обгона.
	7. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.
	8. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автотранспорта. Допустимая скорость движения автотранспорта на технологических дорогах прииска должна быть не более 70 км/час.
	9. При движении в темное время суток или других условий недостаточной видимости водитель должен включать на автотранспорте внешние световые приборы. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных - с дальним или ближним светом фар. Дальний свет должен быть переключен на «ближний» в случае сближения с встречным транспортом, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей и в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении и потери видимости водитель обязан снизить скорость движения или остановить автотранспорт. В светлое время суток на всех движущихся автотранспортах должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
	10. При остановке или стоянке автотранспорта на неосвещенных участках дороги в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на автотранспорте должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности автотранспорт должен быть отведен за пределы проезжей части, а если это невозможно, водитель обязан выставить на расстоянии 25-30 м позади автотранспорта знак аварийной остановки.
	11. Противотуманными фарами разрешается пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.
	12. При эксплуатации автотранспорта в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость;

- не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;

- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;

- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;

- двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения дорожной службы и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки.

* 1. В случае остановки на уклоне или подъеме вследствие технической неисправности автотранспорта водитель обязан в первую очередь принять меры, исключающие самопроизвольное движение автотранспорта (остановить двигатель, затормозить автотранспорт, подложить под колеса не менее двух упоров).
	2. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.
	3. Оставлять автотранспорт разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.
	4. При ремонте автотранспорта на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, установить знаки аварийной остановки спереди и сзади автотранспорта, включить габаритные огни при плохой видимости, затормозить автотранспорт с помощью стояночной тормозной системы, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автотранспортом находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автотранспорта лиц, не имеющих на это право (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и т.д.).
	5. При движении автотранспорта в неблагоприятных климатических и дорожных условиях (гололед, снегопад, дождь) водитель должен учитывать возможное увеличение тормозного пути и опасность заноса, а поэтому снижать скорость и соблюдать безопасный интервал между транспортами при движении.
	6. Допускается кратковременное оставление автотранспорта на проезжей части дороги, в случае его аварийного выхода из строя, при условии ограждении его с двух сторон предупредительными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.
	7. Загрузка кузова песком следует производить с помощью автопогрузчика или одноковшовым экскаватором на горизонтальной площадке, при естественном освещении. При необходимости загрузка может производится темное время суток при достаточном искусственном освещении.
	8. При погрузке песка в КДМ экскаваторами (погрузчиками) должны выполняться следующие условия:

- ожидающий погрузки автотранспорт должен находиться за пределами радиуса опасной зоны экскаватора (погрузчика) и трогается на погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора (погрузчика):

* один короткий гудок / - / подъезд под погрузку;
* один длинный гудок /----/ стоп, начало погрузки;
* два коротких гудка / - - / отъезд;

- находящийся под погрузкой автотранспорт должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора (погрузчика);

- находящийся под погрузкой автотранспорт должен быть заторможен;

- погрузка в кузов автотранспорта должна производиться только сзади или сбоку, перенос ковша над кабиной автотранспорта запрещается;

- высота падения груза должна быть минимально возможной и во всех случаях не превышать 3 м;

- загруженный автотранспорт должен следовать к пункту работы только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора (погрузчика).

* 1. Запрещается односторонняя или сверхгабаритная загрузка, а также превышающая установленную грузоподъемность автотранспорта.
	2. При погрузке песка экскаваторами (погрузчиками) кабина автосамосвала должна быть перекрыта защитным козырьком, обеспечивающим безопасность водителя. При отсутствии устройств защиты водитель автотранспорта обязан выйти на время загрузки из кабины и находиться за пределами максимального радиуса опасной зоны экскаватора (погрузчика).
	3. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
	4. При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонт, затянуть рычаг стояночной тормозной системы и рычаг переключения передач (контроллер) поставить в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух противоположно направленных упоров.
	5. Колеса, шины должны быть установлены на автомобиль согласно их направлению вращения. Запрещается устанавливать разные шины на одну ось.
	6. Включение шнекового разбрасывателя должно производится на скорости не более 30 км в час.
	7. При нахождении людей в зоне разбрасывания песка, водитель должен выключить пескоразбрасывающее устройство.
	8. Работы по очистке бункера от остатков или примерзшего песка должна осуществляться с применением страховочной привязи, защитной каски и очков.
	9. Водителю не разрешается:

- самопроизвольно отклоняться от маршрута;

- находиться в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

- допускать скопления на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом места, а также обтирочные материалы;

- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

- передавать управление автотранспортом посторонним лицам;

- производить техническое обслуживание и ремонт автотранспорта во время погрузки и разгрузки;

- перевозить пассажиров на автотранспорте, не оборудованном для перевозки людей, а также проезд в кабине людей свыше установленной нормы для данного типа автотранспорта;

- выполнять буксировку автотранспорта с целью пуска двигателя;

- подогревать двигатель открытым пламенем;

- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;

- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие – либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
	1. При возникновении пожара автотранспорт должен быть немедленно остановлен, двигатель отключен, подача топлива из баков перекрыта. Немедленно сообщить диспетчеру или своему непосредственному руководителю, приступить к тушению пожара всеми имеющимися средствами пожаротушения, если это не создает опасности для водителя.
	2. Каждый работающий на предприятии, заметив опасность, угрожающую людям, предприятию, машинам и оборудованию, обязан наряду с принятием мер по ее устранению, сообщить об этом руководителю работ, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.
	3. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры по сохранению обстановки происшествия (состояние оборудования), если это не создает опасности для окружающих.
	4. При дорожно-транспортных происшествиях водитель должен немедленно сообщить своему непосредственному руководителю, сохранить обстановку ДТП, происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.
	5. При обнаружении неисправностей автотранспорта, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, угрожающих жизни и здоровью людей или ухудшении своего состояния здоровья немедленно сообщить непосредственному руководителю, принять меры по недопущению третьих лиц в зону риска. Приступить к работе можно только с разрешения руководителя после устранения всех недостатков.
	6. При возникновении аварии или ситуации, которая может привести к аварии водитель должен прекратить движение автотранспорта, выключить все работающие агрегаты, принять меры по устранению причин, а также сообщить об этом лицу технического надзора.
2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ
	1. Поставить автотранспорт на место, отведенное для стоянки, выключить двигатель и включить тормоз, поставить противооткатный упор.
	2. Очистить автотранспорт от грязи, пыли, наледи, снега.
	3. По возвращении в гараж водитель обязан поставить автотранспорт на свое стояночное место, выключить все работающие агрегаты, проверить исправность механизмов, привести в порядок кабину и инструмент, пройти послерейсовый контроль у механика участка, которому необходимо сообщить обо всех выявленных поломках во время работы на линии.
	4. Результаты осмотра и перечень работ, выполненных на автотранспорте в течение смены, заносятся в «Бортовой журнал», правильность ведения которого должна регулярно проверяться лицами технического надзора.
	5. Пройти послерейсовый (послесменный) медицинский медосмотр.